программ (свидетельство об офиц. регистрации программ для ЭВМ № 2004612478. Зарегистрированная в Реестре программ для ЭВМ 10.11.2004 г.) использовали: ОАО «Воронеж-ГипродорНИИ» (Воронежская область), Теллермановское опытное лесничество (г. Борисоглебск), республиканское лесопарковое хозяйство (г. Бендеры).

Работа выполнялась авторами в соответствии с темами: «Вопросы теории и практики строительства и эксплуатации лесовозных дорог» (№ ГР 0182.2003308); «Разработка методологии системного проектирования сети лесных дорог и способов перевозки древесины» (№ ГР 01860126422) и Федеральной программой развития лесопромышленного комплекса Российской Федерации, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации №1123 от 20.11.95 г.

Результаты работы

Получены результаты вычислительных экспериментов, которые подтверждают возможность применения разработанных алгоритмов и программ для решения прикладных задач.

Разработаны принципы направленного поиска оптимального варианта. Оптимальность обеспечивается одновременным гармоничным сочетанием транспортно-эксплуатационных и экологических характеристик дорог и минимизацией приведённых затрат; затраты на перевозки и комплекс транспортноэксплуатационных и экологических характеристик определяется по результатам моделирования процессов функционирования дороги и экосистемы придорожной полосы.

Методологические, математические и инструментальные методы оценки техногенного воздействия дорожно-транспортного комплекса могут служить основой для создания и внедре-

ния обучающих программно-аппаратных комплексов вузов – лекционных курсов, лабораторных работ, курсового и дипломного проектирования, подготовки аспирантов и докторантов по дисциплине, связанной с изучением вопросов взаимодействия различных видов транспорта и охраны окружающей среды.

Разработанные элементы программного и методического обеспечений используются при эксплуатации автомобильных дорог в лесном комплексе.

Монография рассчитана на научных, инженерно-технических работников, специалистов, занимающихся эксплуатацией лесовозных автомобильных дорог, может быть использована в качестве учебного пособия для аспирантов и студентов лесозаготовительной отрасли.

НАГНЕТАТЕЛИ В СИСТЕМАХ ТЕПЛОГАЗОСНАБЖЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

В.А. Минко, Ю.И. Юров, Ю.Г. Овсянников

Старый Оскол, Россия

Учебное пособие предназначено для студентов специальности 270109 "Теплогазоснабжение и вентиляция".

Данное учебное пособие состоит из трёх частей и блока приложений.

В первой части рассмотрена работа нагнетателей в сети-характеристика сетей, давление нагнетателей, работающих в сети, методы наложения характеристик,совместная работа нагнетателей, выбор элементов оборудования котельных,насосы в системах теплоснабжения, выбор насосов системы водяного отопления, расчёты насосно-компрессорного оборудования газонаполнительных и раздаточных станций.

Во второй части изложены основные понятия и определения, касающихся общих сведений по приводам машин для подачи жидкостей и газов, насосов, установок и агрегатов, вентиляторов, калориеров и холодильных установок, компрессоров и компрессорных станций, трубопроводов и запорной арматуры, контрольно-измерительной аппаратуры и систем защиты.

В третью часть включены материалы для самостоятельной работы студентов:контрольные вопросы, проверочные тесты, рекомендации к выполнению расчётнографических заданий по дисциплине "Насосы,вентиляторы,компрессоры".

В приложениях приведены полезные сведения для студентов и преподавателей, которые могут быть использованы в учебном процессе.

УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИЯМИ А.В. Прошкин, В.А. Федоров

Сибирский государственный аэрокосмический университет имени академика М.Ф. Решетнева

В учебном пособии рассмотрен широкий круг вопросов, связанных с задачей создания инновационной системы, «приводного механизма» научно-промышленного развития России. Пособие подготовлено на основе рекомендаций государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по специальности 220601 «Управление инновациями» применительно к квалификации «инженер-менеджер».

Имеющиеся учебники учебнометодические издания по дисциплине «Управление инновациями», ориентированы в основном на студентов управленческих и экономических специальностей. В то же время следует отметить, что термин «инженер» происходит от лат. ingenium - изобретательность, и в соответствии с требованиями квалификационной характеристики специалист по управлению инновациями применительно к квалификации «инженер-менеджер» должен владеть специфическими знаниями, умениями и навыками, среди которых главные:

- владение компьютерными средствами поиска информационных ресурсов и навыками работы с отечественными и зарубежными патентными базами;
- владение современными средствами проектирования технических систем, навыками решения изобретательских задач и последующей защитой интеллектуальной собственности;
- современные представления об инновационной деятельности и инфрастуктуре нововведений;
- знание инженерных основ и наиболее широко распространенных промышленных технологий для осуществления инновационной деятельности.

Учитывая огромный объем информации по инноватике, авторы ограничиваются в основном анализом особенностей малых инновационных предприятий, как наиболее эффективных организационных структур при осуществлении инновационной деятельности. Особое внимание уделяется техническим аспектам инновационной деятельности и описаниям динамичных процессов, происходящих в мире.