

ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ МЕСТ В ЛОГИСТИКЕ

Учебное пособие

Фетисов В.А., Кириченко А.В.,
Рычков Д.О.

Даны эксплуатационно-технические характеристики транспортных средств, используемых для перевозки грузов укрупненными грузовыми местами на видах транспорта, нормы и правила погрузки укрупненных грузовых мест на железнодорожный подвижной состав, морские, речные и воздушные суда.

Описаны зависимости для расчета эксплуатационных показателей работы и использования контейнеров унифицированных и перевозочных средств. Приведены особенности обустройства контейнерных пунктов на видах транспорта, основные и эксплуатационно-технические характеристики средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, применяемых на местах переработки контейнеров. Учебное пособие предназначено для студентов, обучающихся по специальности 19070165 «Организация перевозок и управление на транспорте» и другим смежным специальностям, а также для практических работников, занимающихся разработкой, принятием и реализацией решений в сферах логистики и грузоперевозок.

Введение

В перевозке почти каждого вида груза от отправителя к получателю участвуют, по крайней мере, два различных вида транспорта. Доставку груза по железной дороге, морем, по реке и воздухом, как правило, дополняет перевозка его автотранспортом. В каждом из этих вариантов комбинированной (смешанной) перевозки обязательна перегрузка в пункте стыка видов транспорта или собственно груза или емкости, в которую был первоначально помещен груз в пункте отправления. С точки зрения уменьшения сроков доставки перевозимого по назначению, сокращения времени простоя транспортных средств, экономии трудовых и финансовых затрат на передачу груза с одного вида транспорта на другой сегодня наиболее эффективной считается смешанная перевозка, при которой груз в пункте стыка передается на другой вид транспорта вместе с грузовой емкостью. Такая система перевозок определяется термином «бесперегрузочные сообщения».

В нашей стране и за рубежом самым распространенным видом бесперегрузочных сообщений являются контейнерные перевозки. Это объясняется, прежде всего, рядом достоинств, которые присущи данному виду перевозок. В

настоящее время контейнеры широко используются для перевозки грузов широких номенклатур. Основной их объем приходится на внутреннее сообщение. Причем в границах сети железных дорог страны они выполняются, как правило, в прямом смешанном сообщении, а в районы Крайнего Севера — с перевалкой в морских и речных портах страны.

Профессиональная деятельность специалистов в области логистики неразрывно связана с организацией и выполнением перевозок грузов укрупненными грузовыми единицами, в основном — в контейнерах. В этой связи, а также ввиду явных преимуществ пакетных и контейнерных перевозок, увеличение объемов доставки грузов в контейнерах, расширение сферы их использования — одна из приоритетных задач служб логистики предприятий и организации грузовладельцев и транспортных предприятий.

Для успешного решения данной задачи, прежде всего, требуется знать состояние, уровень развития, эксплуатационно-технические характеристики, возможности и перспективы развития среде укрупнения грузовых мест, грузовых контейнеров, технических средств, используемых для их перевозки и переработки. Ответы эти и другие вопросы применительно к основным видам транспорта — железнодорожному, морскому и внутреннему водному транспорту, с достаточной для практического использования полнотой изложены в данном учебном пособии. Что касается воздушного транспорта, то в пособии приведены только некоторые данные по авиационным контейнерам, средствам их транспортирования и погрузи выгрузки. Автомобильный транспорт, несмотря на его широкое использование на начально-конечных операциях с контейнерами, в пособии не рассматривался по причине его меньшей эффективности при выполнении перевозок на значительные расстояния.

При разработке пособия в качестве основных источников информации использованы международные, государственные и отраслевые стандарты на грузовые контейнеры; данные статистики; научные разработки, выполненные по проблеме организации грузовых мест при массовых перевозках промышленных изделий.