

**РИСК ЛИКВИДНОСТИ И КРЕДИТОВАНИЯ
В БАНКОВСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Быкова С.В.

*Филиал НОУ ВПО «Московский институт
предпринимательства и права», Новосибирск,
e-mail: Ya_shka@ngs.ru*

В спектре банковских рисков РФ, ведущее место по частоте возникновения (около 60%) и объёму потерь (более 80%) занимают риски ликвидности и кредитования. Рост банковской конкуренции вынуждает кредитные организации проводить более рисковую политику по основным направлениям деятельности, что ведет к снижению их ликвидных позиций. Регулирование структуры активов и пассивов ограничивается требованиями ликвидности и границами рисков портфеля активов банка, рыночной конкуренцией со стороны других банков, выбором и размером долговых инструментов.

Переход на новый уровень развития банковской системы РФ сопровождается жёсткой конкуренцией и нестабильностью внешней среды. Для сохранения своего положения на рынке банки вынуждены создавать принципиально новые организационные структуры, использовать новейшие банковские технологии. В результате чего актуализируется проблема управления риском, а решение любой экономической задачи должно опираться на правильное понимание его сущности и механизма исследования. Разноплановые трактовки данного понятия частично сбалажируют комплексный подход, рассматривающий риск как структурированную категорию, включающую схему его формирования, реализации и проявления.

Основной целью исследования является теоретическое обоснование значимости риск-менеджмента в банковской сфере и разработка основных направлений оценки и управления рисками ликвидности и кредитования в коммерческом банке. Предметом исследования являются элементы экономического механизма управления рисками ликвидности и кредитования в коммерческом банке в условиях переходной экономики. Объектом исследования выступают финансы коммерческого банка, процессы, связанные с выявлением, анализом, оценкой и контролем банковских рисков.

Рабочая гипотеза базируется на системе методических положений и научной позиции автора, согласно которой эффективное управление рисками ликвидности и кредитования возможно лишь при условии применения научно обоснованных методов их оценки и регулирования, проведения целенаправленной работы

по созданию систем информационно-аналитической, технологической и кадровой поддержки.

Практическая значимость проведённого исследования заключается в том, что содержащиеся в нем теоретические и методические положения, выводы и рекомендации по снижению потерь от финансовых рисков ликвидности и кредитования могут быть использованы коммерческими банками в своей деятельности.

**СЕТЕВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ (СПУ)
В ЭКОНОМИКЕ**

Вавилина А.А., Агишева Д.К.

*Волжский политехнический институт (филиал)
ГОУ «Волгоградский государственный технический
университет», Волжский, e-mail: user3326@mail.ru*

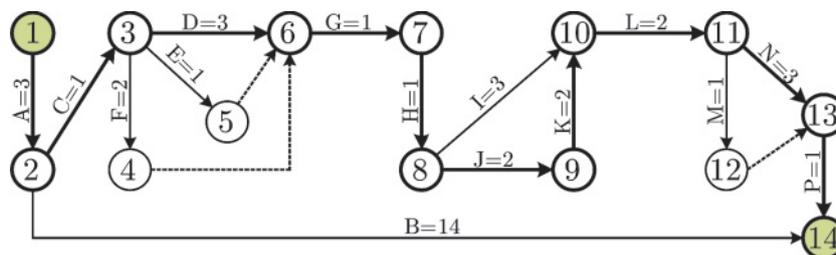
Зачастую сложную задачу, возможно, решать не только последовательно, но и делая некоторые действия параллельно. Например, пока не замешано тесто, лепить пироги смысла не имеет. И при этом можно при постройке дома переносить кирпичи и готовить раствор в одно и то же время. В более сложных операциях возможны очень замысловатые структуры действий, которые называются сетевыми графиками.

Метод СПУ является методом решения задач исследования операций, в которых необходимо оптимально распределить сложные комплексы работ (например, строительство большого промышленного объекта, выполнение сложного проекта и т.п.).

Методы СПУ используются при планировании сложных комплексных проектов, например, таких как: строительство и реконструкция каких-либо объектов; выполнение научно-исследовательских и конструкторских работ; подготовка производства к выпуску продукции; перевооружение армии; развертывание системы медицинских или профилактических мероприятий.

Характерной особенностью таких проектов является то, что они состоят из ряда отдельных, элементарных работ. Они обуславливают друг друга так, что выполнение некоторых работ не может быть начато раньше, чем завершены некоторые другие. Например, укладка фундамента не может быть начата раньше, чем будут доставлены необходимые материалы; эти материалы не могут быть доставлены раньше, чем будут построены подъездные пути; любой этап строительства не может быть начат без составления соответствующей технической документации и т.д.

В данной работе рассматривается планирование покупки нового автомобиля. Сетевая модель представлена на рисунке. Определены критические виды работ.



Определены временные характеристики и составлен календарный график, указывающий на начало и окончание каждого вида работ.

ВСТУПЛЕНИЕ РОССИИ В ВТО

Вагизова А.Р.

*Мурманский государственный технический университет,
Мурманск, e-mail: anasva13@yandex.ru*

Всемирная торговая организация – международная организация, созданная в 1995 году с целью либерализации международной торговли и регулирования торгово-политических отношений государств-членов.

ВТО является преемницей Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ), заключенного в 1947 году и на протяжении почти 50 лет фактически выполнявшего функции международной организации. Таким образом, ВТО представляет собой как организацию, так и своего рода кодекс правовых норм, распространяющихся на сферу международного обмена товарами, услугами и предметами интеллектуальной собственности. ВТО контролирует выполнение торговых соглашений и ведет наблюдение за торговой политикой членов ВТО, организует проведение новых многосторонних торговых переговоров, занимается разрешением торговых споров между члена-