

правлений, определяющих формирование условий развития предпринимательства, и базируется на необходимости устранения избыточного государственного воздействия.

### РОЛЬ МУРМАНСКОГО МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА В РАЗВИТИИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

Леонтьева Е.Ю.

Мурманский государственный технический университет, Мурманск, e-mail: Katya.leontyeva@mail.ru

Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью. Известно, что в транспортной инфраструктуре страны важное место занимают морские порты, через которые обеспечивается перевалка большей части экспортных, импортных и транзитных грузов, а также завоз топлива и снаб-

жения в районы Крайнего Севера. Темпы развития портов России начали активно расти в конце 90-х годов прошлого столетия. Так, исходя из рис. 1, можно определить, что наиболее быстрый и устойчивый рост грузооборот российских портов по всем видам морских перевозок демонстрирует с 1998 года.

Рис. 2 показывает динамику объемов перевалки российских грузов через порты России, Украины и страны Балтии за 2007-2010 гг. Здесь мы видим, что мировой финансовый кризис внес свои коррективы в развитие морского транспорта и темпы роста сократились с 13,4% в 2007 году до 0,8% в 2008. Но в 2009 году объем перевозок грузов через морские порты России вырос уже на 9,2%. Однако если брать во внимание перевозки только через Балтию и Украину, то этот показатель снизился аж на 13,5%. Это говорит о том, что Россия в 2009 году в большей степени сконцентрировалась на перевалке через свои порты.

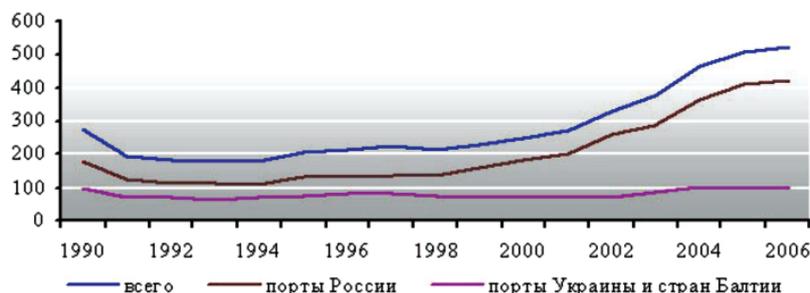


Рис. 1. Динамика объемов перевалки российских грузов через порты России, Украины и стран Балтии в 1990-2006 гг.

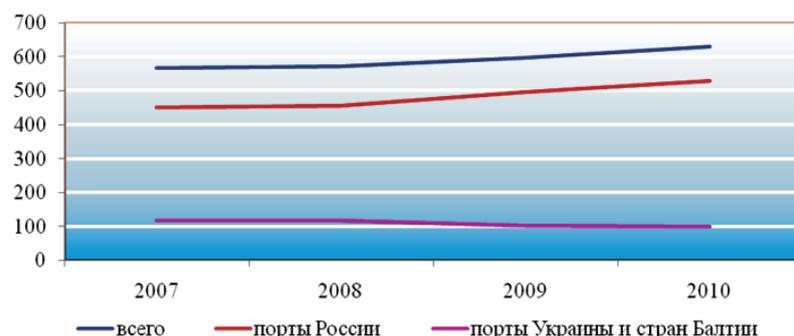


Рис. 2. Динамика объемов перевалки российских грузов через порты России, Украины и стран Балтии за 2007-2010 гг.

В 2010 году объем перевалки грузов в морских портах России вырос уже на 6,7%. Объем перевозок российских грузов через морские порты Балтии и Украины продолжает снижаться.

Если рассматривать объем перевалки грузов по регионам России, то наилучшая динамика наблюдается в Дальневосточном бассейне. Однако, несмотря на это, самое большое количество перевалки грузов остается в Северо-западном бассейне (рис. 3). По итогам 9 месяцев 2010 года грузооборот морских портов Северо-западного бассейна вырос по сравнению с аналогичным периодом 2009 года на 2,4% и составил 170,0 млн т.



Рис. 3. Перевалка грузов в бассейнах России за 9 месяцев 2010 г., млн т

Если рассматривать отдельные компании, то наибольших успехов добились ОАО «Калининградский МТП», ОАО «Архангельский МТП» и др. У ОАО «Мурманский МТП» показатели объемов перевалки грузов сократились на 15,1%.

Однако, несмотря на снижение эффективности Мурманского МТП в 2010 году и быстрые темпы развития портов Дальневосточного региона, считается, что развитие Мурманского МТП – важный шаг на пути освоения Арктики, в котором уже заинтересованы многие страны мира, даже те, которые, казалось бы, далеки от Севера. Китай, например, уже имеет программу строительства ледоколов. Это связано с Северным морским путем.

Северный морской путь – кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком. Его судьба в значительной степени зависит от разработки разведанных в его зоне минеральных ресурсов: Штокмановского месторождения нефти и газа, Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, месторождений северо-онежских бокситов, полиметаллов и марганца на архипелаге Новая Земля. Наши европейские соседи также крайне заинтересованы в развитии Северного морского пути, так как он является логическим продолжением Северного морского коридора, совместное использование которых позволит на-

ладить регулярное сообщение из регионов западной Европы и северной Норвегии через Россию к портам стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Возможный вариант осуществления этого проекта, вернее, шаг на пути к его осуществлению – это развитие Мурманского транспортного узла, строительство которого планируется во II квартале 2012 года, в том числе развитие Мурманского морского торгового порта.

В 2009 году Мурманский морской торговый порт поставил исторический рекорд по объему перевалки грузов – 15,2 млн тонн. Прирост грузооборота составил 10%, то есть почти 1 млн тонн. А это очень хороший показатель даже по меркам крупного европейского порта.

Российская политика дальнейшего освоения Арктики и Северного морского пути открывает для порта новые перспективы. Так, арктическая нефтегазодобыча (Штокман, Варандей и другие месторождения) и реализация проектов развития транспортных коридоров неизбежно приведут к увеличению перевозок через Мурманск оборудования, труб, контейнеров. С началом эксплуатации Штокмана и газификацией Кольского полуострова станет возможным строить здесь заводы для производства минеральных удобрений. Обозначенные перспективы нашли отражение в утвержденной программе «Основные направления развития ОАО «Мурманский морской торговый порт».

Таким образом, развитие Мурманского МТП не только способствует развитию экономики региона, но и ускоряет процесс реализации проекта по развитию Северного морского пути, осуществление которого приведет к объединению в единую транспортную систему территории, простирающейся от портов Западной Европы, Великобритании, Исландии и Гренландии до России, и далее до Азиатско-Тихоокеанского региона.

#### ПРАВОВОЙ АРСЕНАЛ ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА

Лесная Т.А., Тепина Н.А.

Авиационный колледж, Таганрог,  
e-mail: tak@pbox.infotecst.ru

Работа посвящена важному аспекту деятельности бухгалтера – оптимизации учета и налогообложения посредством выбора форм договорных отношений.

Бухгалтеру помимо своих прямых обязанностей – ведения учета и расчета налогов приходится выполнять множество других функций. Одна из них – выбор форм и условий договоров, которые планирует заключить фирма. Как правило, такая ситуация характерна для предприятий малого и среднего бизнеса, не имеющих штатного юриста.

Так как последствия любой сделки в конечном итоге находят свое отражение в учете, то именно бухгалтеру лучше и проще составить выгодный для фирмы договор, который не приведет к разорительным штрафным санкциям.

Сформулированы основные обязанности главного бухгалтера на этапе подготовки и заключения договора. Он должен проверить договор на соответствие критерию деловой цели, критериям осмотрительности и осторожности, а также критерию обоснованности цены.

Обсуждаемая в работе проблема актуальна, так как расширение правового кругозора бухгалтера позволит повысить эффективность учетной работы.

Практика применения норм гражданского, налогового и трудового права строится на следующих элементах сферы взаимодействия бухгалтерии и:

- юридического департамента;
- финансового/налогового департамента;
- службы персонала.

Практика применения норм гражданского права. Рассмотрены учетно-финансовые аспекты договора мены (бартер) и взаимозачет. Рекомендуемый выбор: взаимозачет выгоднее бартера.

Практика применения норм налогового права. Проанализировано влияние налоговых платежей на финансовые результаты деятельности предприятия. Для планирования налоговых последствий гражданско-правовых договоров предложены современные инструменты – факторинг и лизинг.

Практика применения норм трудового права. Выделены наиболее выгодные для предприятия виды договоров трудового законодательства – договор подряда, аутсорсинг, аутстаффинг.

Новые знания в смежных областях гражданского, налогового и трудового права позволят главному бухгалтеру вести профессиональный диалог с корпоративным юристом, предвидеть не только учетные, но и возможные налоговые последствия договоров, вовремя применять правильное правовое оружие в поединке с налоговым инспектором.

#### ДВИЖЕНИЕ БЕЗРАБОТИЦЫ В РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКЕ (НА ПРИМЕРЕ РОССИИ И САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ)

Лошкарева И.Э., Горшкова В.И.

Государственный экономический университет, Самара,  
e-mail: ket\_sseu@mail.ru

В Самарской области, как и в Российской Федерации в целом, безработица стала регистрироваться с 1992 года. За прошедший период, будучи атрибутом рыночной экономики, не только стала обыденным явлением конца XX – начала XXI века, но и приобрела специфические черты, нашедшие свое отражение в динамике уровня безработицы по различным критериям. В значительной мере это обусловлено несоответствием спроса на рабочую силу со стороны работодателей и ее предложением. Речь, следовательно, идет не об отсутствии рабочих мест вообще, а о структурном, в основной своей массе, характере безработицы. В связи с изменением отраслевой структуры занятости (уменьшением числа работающих в отраслях обрабатывающей промышленности, особенно в машиностроении и легкой промышленности) обострились региональные проблемы занятости. В 47 субъектах Российской Федерации безработица превышает средний уровень по стране, в отдельных городах наблюдается массовая безработица.

Для объективной оценки динамики безработицы в рыночных условиях на примере Самарской области данные приведены в сравнении с динамикой безработицы по стране. В 1992 году уровень безработицы стартовал с отметки в 0,1% в России и 0,2% в Самарской области. В этот период, наибольший прирост безработицы зафиксирован в связи с структурными изменениями в экономике – часть специалистов просто оказалась лишней. Например, в 1995 году уровень зарегистрированной безработицы на конец года в России 3,2%, в Самарской области – 2,1%<sup>1</sup>. Таким образом, всего за три года уровень безработицы вырос в России в 32 раза, а в области – в 10,5 раз. До 1999 года, на который пришелся пик зарегистрированного уровня безработицы – 4% в области, 3,4% по стране, он неизменно возрастал. В 1999 году в Самарской области существенно сократились масштабы зарегистрированной безработицы. Кроме того, стоит отметить, что уже с первых месяцев регистрации региональная дифференциация остроты безработицы оказалась весьма значительной. Уже к концу этого же года самый высокий и самый низкий региональные уровни безработицы в стране отличались более чем в 8 раз, за прошедший период указанное различие возросло еще почти в 2 раза.

С началом XXI века ситуация на отечественном рынке труда неуклонно улучшается, что связано с общим подъемом в экономике России – с 2000 г. со стре-

<sup>1</sup> Все статистические данные взяты с Интернет-ресурса Федеральной службы государственной статистики <http://www.gks.ru>.