

УДК 656.225073 (075)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ МАССОВЫХ ГРУЗОВ С ТАРИФНЫМ ПЕРЕЛОМОМ

Куанышбаев Ж.М., Осик Ю.И., Айдикенова Н.К.

*Карагандинский государственный технический университет, Караганда,
e-mail: ossik2006_@mail.ru*

Определена величина провозной платы по схеме с тарифным переломом. По Казахстану определяем провозную плату по тарифному руководству №1, часть 2, которая состоит из 9 разделов. При этом использована программа Rail-тариф, которая позволяет рассчитывать провозную плату от станции отправления до станции назначения по железным дорогам.

Ключевые слова: тарифы, логистика, тарифный перелом, пограничные станции, провозная плата.

DEFINITION OF THE CARRYING PAYMENT IN INTERNATIONAL TRANSPORTATION OF MASS FREIGHTS WITH THE TARIFF CHANGE

Kuanysbbaev Zh.M., Osik Yu.I., Aidikenova N.K.

Karaganda State Technical University, Karaganda, e-mail: ossik2006_@mail.ru

The size of a carrying payment is determined by the scheme with a tariff change. Across the Kazakhstan we determine a carrying payment by the tariff management No. 1, part 2 which consists of 9 sections. The Rail-tariff program which allows to count a carrying payment from departure station to a station of destination on the railroads is thus used.

Keywords: tariffs, logistics, tariff change, border stations, carrying payment.

В связи с географической удаленностью Республики Казахстан от рынков сбыта, значительная доля в себестоимости отечественной продукции приходится на ее транспортировку. Снижение транспортных расходов позволит уменьшить цену товаров и, как следствие, повысит конкурентоспособность казахстанской экспортной продукции [1].

Цель данной статьи заключается в совершенствовании тарифной политики, сборов и оплаты за услуги на железнодорожном транспорте, повышении эффективности и качества железнодорожных перевозок, сбалансированности их стоимости для товаропроизводителей в конечной цене продукции.

Одним из вопросов сдерживающих железнодорожной перевозки является методика определения провозной платы. В связи с появлением на политической карте мира суверенных независимых государств и национальных валют в организаций железнодорожных перевозок появился так называемый тарифный перелом. Суть тарифного перелома заключается в том, что провозная плата определяется по железным дорогам до пограничных станций в национальных валютах с переводом на швейцарские франки.

Определим провозную плату по международному сообщению с тарифным переломом (рис.1). Перевозимый груз – уголь.



Рис. 1. Логистическая схема по маршруту Караганда – Джурджулеить

Перевозка насыпного груза по территории Республики Казахстан:

Караганда⁸⁹⁶→Тобол

Общая протяженность маршрута составила 4544 км. из них:

По Казахстану – 896 км; По России – 2317 км; По Украине – 1048км; По Молдове – 284 км.

За перевозку 60 тонн каменного угля по территории Российской Федерации для расстояния 2317 км (по территории Украины – 1048км., по территории Молдовы – 284), провозная плата без учета коэффициентов (p) будет равна 6264 CHF (2632,8 USD и 1829,4 CHF соответственно). При расчете итоговой провозной платы нужно также учитывать поправочные коэффициенты. Для расчета провозной платы за перевозку 60 тонн угля по территории Российской Федерации используем формулу [2]:

$$P = (a \times p) \times v, \quad (1.1)$$

где p – провозная плата без учета коэффициентов для 60 тонн груза (6264 CHF);

a – поправочный коэффициент (0,55);

v – индекс на перевозки не перечисленных отдельно грузов.

Рассчитаем провозную плату за перевозку угля по территории Российской Федерации:

$$P = (0,55 \times 6264) \times 1 = 3445,2 \text{ CHF}$$

Для транспортировки груза по территории Украины учитывается только коэффициент на перевозку угля ($k=1$), поэтому итоговая провозная плата будет равна 2632,8 USD.

При расчете итоговой провозной платы за перевозку грузов по территории Молдовы будут учитываться: поправочный коэффициент ($a=0,55$) и коэффициент на перевозки транзитных грузов по Молдавии ($v=0,7$):

$$P = (0,55 \times 1829,4) \times 0,7 = 704,4 \text{ CHF}$$

Полученные результаты заносим для сравнения в таблицу 1.

Данные из таблицы переведем в одну валюту, в швейцарский франк и получим:

$$99411 \text{ тг} / 170,24 = 583,94 \text{ CHF};$$

$$2632,8 \text{ USD} \times 153,78 = 404871,9 \text{ тг} / 153,78 = \\ = 2632,79 \text{ CHF}$$

Для подсчета общей стоимости перевозки 60 тонн каменного угля со станции Караганда-Угольная до станции Джурджулешть (эксп.ЧФР), просуммируем полученные величины провозных плат:

$$C_{\text{об}} = C_{\text{кз}} + C_{\text{рф}} + C_{\text{ук}} + C_{\text{мол}}, \quad (1.2)$$

где $C_{\text{кз}}$ – провозная плата за перевозку 60 тонн угля по территории Республики Казахстан [3];

$C_{\text{рф}}$ – провозная плата за перевозку 60 т угля по территории Российской Федерации;

$C_{\text{ук}}$ – провозная плата за перевозку 60 т угля по территории Республики Украины;

$C_{\text{мол}}$ – провозная плата за перевозку 60 т угля по территории Республики Молдовы.

$$C_{\text{об}} = 621,98 + 3445,2 + 2480,6 + 704,4 = \\ = 7252,18 \text{ CHF}$$

За перевозку 60 тонн каменного угля по территории Российской Федерации для расстояния 2317 км. (по территории Украины – 1048км., по территории Молдовы – 284), провозная плата без учета коэффициентов (p) будет равна 6264 CHF (1210,8 USD и 704,4 CHF соответственно). Все данные переведем в тенге. Рыночный курс обмена валют на 23 октября 2013г. составил:

$$1 \text{ USD} = 153,78 \text{ тенге};$$

$$1 \text{ CHF} = 170,24 \text{ тенге}.$$

Таким образом, получим:

$$6264 \text{ CHF} \times 170,24 = 1066383,36 \text{ тенге};$$

$$1210,8 \text{ USD} \times 153,78 = 186196,8 \text{ тг};$$

$$704,4 \text{ CHF} \times 170,24 = 119917,05 \text{ тенге}.$$

Таблица 1

Таблица расчета провозных плат

Страна	Расстояние, км	Пров. плата	за 1т. пров. пл.	Доп. сборы	Валюта
Казахстан	896	99411,00	1656,85	0	KZT
Россия	2317	3445,20	57,42	8,16	CHF
Украина	1048	2632,80	43,88	8,50	USD
Молдова	284	704,40	11,74	0	CHF
	4545	99411,00	1656,85	0	KZT
		4149,60	69,16	8,16	CHF
		2632,80	43,88	8,50	USD

При расчете итоговой провозной платы нужно также учитывать поправочные коэффициенты. Для расчета провозной платы за перевозку 60 тонн угля по территории Российской Федерации используем формулу:

$$P = (a \times p) \times v, \quad (1.3)$$

где p – провозная плата без учета коэффициентов для 60 тонн груза (1066383,36 тенге);
 a – поправочный коэффициент ($a=0,55$);
 v – индекс на перевозку не перечисленных отдельно грузов ($v=1$).

Рассчитаем провозную плату за перевозку угля по территории Российской Федерации: $P=(0,55 \times 1066383,36) \times 1=586510,8$ тенге.

Для транспортировки груза по территории Украины учитывается только коэффициент на перевозку угля ($k=1$), поэтому итоговая провозная плата будет равна 186196,8тенге.

При расчете итоговой провозной платы за перевозку грузов по территории Молдовы будут учитываться: поправочный коэффициент ($a=0,55$) и коэффициент на перевозку транзитных грузов по Молдавии ($v=0,7$), а показатель $p=303479,17$ тенге:

$$P=(0,55 \times 303479,17) \times 0,7=116852,92 \text{ тенге}$$

Для подсчета общей стоимости перевозки 60 тонн каменного угля со станции Караганда-Угольная до станции Джурджулешты (эксп.ЧФР), сложим полученные данные:

$$C_{об} = C_{кз} + C_{рф} + C_{ук} + C_{молд} \quad (1.4)$$

$$C_{об} = 99411 + 586510,8 + 186196,8 + 116852,92 = 988971,5 \text{ тенге}$$

В данной работе представим экономическую эффективность расчета тарифов по схеме с тарифным переломом, где на пограничных станциях расстояние обнуляется, соответственно общая сумма провозной платы в международном железнодорожном сообщении составит 988971,5тенге.

Список литературы

1. Информационно-справочный материала для экспортеров по определению оптимального логистического решения доставки экспортной продукции на зарубежные рынки. – Астана, 2011.
2. Куанышбаев Ж.М. Управление грузовой и коммерческой работой: учебник. – Караганда: Изд-во Казакстанско-Российского Университета, 2013. – 226с.
3. Тарифное руководство АО НК «Казакстан Темір Жолы».