

примесями // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2014. № 1. С. 60-61.

5. Беззубцева М.М., Зубков В.В. Прогнозирование эффекта намолта измельчающего оборудования // Современные наукоемкие технологии. 2013. № 6. С. 145-146.

6. Беззубцева М.М., Волков В.С., Котов А.В. Электротехнологии агроинженерного сервиса и природопользования // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2012. № 6. С. 54-55.

7. Беззубцева М.М., Волков В.С. Теоретические исследования электромагнитного способа механоактивации // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2012. № 5. С. 72-74.

8. Беззубцева М.М., Волков В.С. Исследование режимов работы электромагнитных механоактиваторов // Успехи современного естествознания. 2012. № 8. С. 109-110.

9. Беззубцева М.М., Мазин Д.А., Зубков В.В. Исследование коэффициента объемного заполнения ферромагнитной составляющей в аппаратах с магнитооживленным слоем // Известия Санкт-Петербургского государственного аграрного университета. 2011. № 23. С. 371-376.

10. Энергетика технологических процессов в АПК / М.М. Беззубцева, В.С. Волков, А.Г. Пиркин, С.А. Фокин // Международный журнал экспериментального образования. 2012. № 2. С. 58-59.

О ВЛИЯНИИ ВЛАЖНОСТИ СНЕГА НА ИЗМЕНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК СНЕЖНОГО ПОКРОВА И НА ПРОХОДИМОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Макаров В.С., Зезюлин Д.В., Беляков В.В.

*Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева,*

Нижний Новгород,

e-mail: makvl2010@gmail.com

Проходимость транспортных средств определяется как конструкцией самой машины, так и характеристиками опорного основания. Необходимыми факторами достаточными для оценки проходимости и подвижности по снегу являются его высота, жесткость, связность, угол вну-

треннего трения и плотность через которую могут быть выражены остальные параметры. При этом плотность зависит от влажности.

Как показали исследования, то о нарастании влажности в снеге происходит при среднесуточной положительной температуре. На основании [1] можно предложить зависимость изменения влажности снега в зависимости от плотности: $\rho(w) = K_w w + \rho(0)$, $w(\rho) = (\rho - \rho(0)) K_w^{-1}$, $K_w =$

$\sum_{i=0}^1 k_{\rho i} \rho(0)^i$, где $\rho(w)$ – зависимость плотности от влажности (10^{-2} г/см³), $w(\rho)$ – зависимость влажности от плотности, $\rho(0)$ – плотность снега на момент на момент начала таяния, при нулевой влажности (10^{-2} г/см³), K_w – коэффициент учета влажности (10^{-2} г/см³), $k_{\rho i}$ – коэффициенты учета таяния плотности на момент начала таяния, $k_{\rho 1} = -0,022$, $k_{\rho 0} = (e - 1) (10^{-2}$ г/см³), w – влажность. Анализ этих зависимостей показывает, что при самом интенсивном таянии составляет порядка 13%. Дальнейшее увеличение влажности имеет место, но это происходит в последнюю декаду, к концу которой снег полностью тает и поэтому эти данные в статистику не входят. Эти выводы подтверждаются опытом эксплуатации и констатирующими, что 1-2 последних недели лежания снега являются полностью не проходимыми для большинства транспортных средств. Также, как показывает практика работы на грунтовых дорогах, в этот период не целесообразно использование техники, так дороги «разбиваются» (это связано с высокой влажностью грунтового основания).

Исследование проведено при поддержке «грантов Президента РФ» № 14.124.13.1869-МК.

Список литературы

1. Панов В.И. Взаимодействие со снежным покровом гусеничных поездов и пути повышения тяговых качеств: дис. ... канд. техн. наук. Горький, 1965. 212 с.

Материалы конференции «Практикующий врач»

ИТАЛИЯ (Рим, Флоренция) 6-13 сентября 2014 г.

Медицинские науки

Пультотерапевтический цикл
лекционно-семинарских занятий
для практикующих врачей

РЕЛИКТОВЫЙ РАДИАЦИОННЫЙ ПНЕВМОНИТ – ЭХО ЧЕРНОБЫЛЯ.

Случай из практики врача.

Радиационный хронический пневмонит,
спустя 30 лет аварии Чернобыльской АЭС

Восканян А.Г.

Главный терапевт-пульмонолог МЗ

Республики Армения, e-mail: speleonater@gmail.com

В статье анализируются ошибки диагностики хронических пневмонитов.

На примере клинического случая больного, поступившего по поводу бронхиальной астмы, раскрываются характерные ошибки диагностики хронических пневмонитов, – подтасовки¹ хронических болезней легких, в собирательную нозологическую форму, под вымышленным диагнозом «хроническая пневмония», и/или, как «ложная бронхиальная астма».

Анализируются ошибки интерпретации неинфекционных воспалительных процессов

¹ *Подтасовка* – извращение, передергивание, манипуляция, искажение, переименование.