

В Охотском море дальневосточные рыбаки в целом осваивают около 60% промысловых объектов, добываемых в Дальневосточном регионе, в том числе: свыше 90% сельди, трубача, мойвы, кукумарии и др., более 50% минтая, крабов, палтусов, лососевых, наваги, камбалы, морского зверя и около 50% креветки и водорослей.

Наибольшее значение в рыбохозяйственном отношении в Охотском море имеет Северо-Охотоморская подзона, на которую приходится большая часть добычи сельди, трубача, крабов и креветок; на Западно-Камчатскую – большая часть трески и до половины морского зверя; на Камчатско-Курильскую – большая часть палтуса белокорого и Восточно-Сахалинскую – значительная часть лососевых, гребешка, мидий, устриц, водорослей, и иглокожих, до половины морского зверя.

В связи с таким огромным значением рыбохозяйственного бассейна Охотского моря не только для Дальнего Востока, но и для страны в целом, поэтому уделяется большое внимание научно-исследовательским и поисковым работам, проводимым рыбохозяйственными институтами в этом море на собственных и арендованных судах за счет бюджетного финансирования и ресурсного обеспечения.

В книге по каждому году приведен обзор научно-исследовательских работ по промысловым объектам на основании данных ФГУП «ТИНРО-центр» и сведения по оперативной обстановке работы промыслового флота в Охотском море на основании данных ИС «Рыболовство».

РЫБОПРОМЫШЛЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЯПОНИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Барышко М.Е.

*Владивостокский филиал ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи», Владивосток,
e-mail: 1914_55@mail.ru*

Книга «Рыбопромышленная деятельность Японии на Дальнем Востоке» посвящена истории развития рыболовства Японии на российском Дальнем Востоке и её сотрудничеству с СССР – Россией по 2000 г. Книга издана в Дальневосточном государственном техническом рыбохозяйственном университете (г. Владивосток, 2005 г.).

Дальний Восток издавна привлекал к себе многие страны Тихоокеанского региона своими огромными запасами природных ресурсов и, в том числе рыбы, морепродуктов, морского зверя и китов. Среди них, в первую очередь, была заинтересована Япония – ближайший сосед России.

Около двух веков назад японские рыбаки стали проникать в прибрежные воды Южного Сахалина. С активным развитием рыболовства на Дальнем Востоке начали формироваться как для отечественных, так и иностранных рыбаков

правила по ведению промысла в российских прибрежных водах, которые в процессе своей эволюции привели к конвенциям и соглашениям по рыболовству и введению СССР 200-мильной рыболовной зоны в Дальневосточном регионе.

Несмотря на существующую проблему «северных территорий» – Итуруп, Кунашир, Шикотан и о-ва Хабомаи, на которые Япония до сих пор имеет притязания, тем не менее продолжают успешно развиваться добрососедские отношения между нашими странами, в том числе по сотрудничеству в области рыболовства – взаимному выделению и освоению водных биоресурсов в исключительных экономических зонах (ИЭЗ) двух стран, рыбохозяйственным исследованиям, технологиям производства рыбной продукции, ремонту судов и т.д.

Настоящая книга посвящена истории зарождения и развития рыболовства Японии на Дальнем Востоке, где наряду с его расцветом был период (1942–1951 гг.) полного сворачивания японской рыбохозяйственной деятельности в Дальневосточном регионе.

Особого внимания заслуживает период 1977–2000 гг., который характерен становлением цивилизованного подхода в решении спорных вопросов по правилам и условиям промысла, взаимного выделения районов и квот на основе многосторонних соглашений и конвенций с прибрежными государствами.

Содержание книги охватывает полутора-вековой период развития российско-японских отношений по освоению японскими рыбаками промысловых районов Дальнего Востока.

На основании собранных, обработанных и обобщенных архивных материалов проведена огромная исследовательская работа, построены графики и диаграммы динамики изменения соответствующих показателей японской рыбохозяйственной деятельности в Дальневосточном регионе, а также приведены карты промысловых районов разрешенных для рыболовства японским рыбакам

ЯПОНСКОЕ МОРЕ (ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ). ОБЗОР НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ РАБОТЫ ФЛОТА НА ПРОМЫСЛАХ В ЯПОНСКОМ МОРЕ В 2001–2010 ГГ.

Барышко М.Е.

*Владивостокский филиал ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи», Владивосток,
e-mail: 1914_55@mail.ru*

Книга «Японское море (исключительная экономическая зона Российской Федерации). Обзор научно-исследовательских работ и оперативной обстановки работы флота на промыслах

в Японском море в 2001–2010 гг.» посвящена историческому обзору научно-исследовательских работ и оперативной обстановки работы флота в Японском море в первом десятилетии XXI в. Книга издана в ООО «ЛАИНС» (г. Владивосток, 2011 г.).

Воды Японского моря, прилегающие к России – это исключительная экономическая зона Российской Федерации (ИЭЗ РФ) и внутренние водоёмы (озёра и бассейны рек, впадающих в море) имеют наиболее разнообразный видовой состав биологических ресурсов и являются самым южным рыбохозяйственным бассейном среди дальневосточных морей.

Наиболее оптимальная для промысла площадь поверхности воды до горизонта 200 м составляет 26,3 %.

В Японском море в течение всего года, за исключением средней и северной частей Татарского пролива зимой (с ноября по апрель), когда они покрываются льдом, рыболовецкие суда ведут промысел различных гидробионтов.

ИЭЗ РФ Японского моря – зона Японское море в первом десятилетии XXI в. в среднем давала 2,5 % гидробионтов от общих объемов, добываемых дальневосточными рыбаками в Мировом океане.

Зона Японское море разделена на две подзоны: Приморье и Западно-Сахалинскую и каждая имеет значимость в использовании дальневосточными рыбаками. Но наибольшее значение имеет подзона Приморье, на которую в 2010 г. пришлось почти 73 % общей добычи гидробионтов, осваиваемых в зоне Японское море и, в том числе: значительная часть минтая, терпуга, камбал, сазана, лобана, бычков, кефалей, красноперок, карася пресноводного, змееголова, гольца и симы, наваги, горбуши, трески, крабов: камчатского, стригуна опилио и стригуна красного, синего, колючего и волосатого, креветок: равнолапой пластинчатой, травяной, северной и гребенчатой, гребешка, трубача, кальмаров, кукумари, трепанга, морских ежей: черного и плоского, осьминога, анфельдии и ламинарии, мидии и асцидии, спизулы, мерценарии, мактры, анадары, корбикулы и прочих двусторчатых моллюсков. В Западно-Сахалинской подзоне добывают основную часть сельди, мойвы, макруруса, морского налима, кеты, ежей морских прочих и скатов.

Ввиду близости моря к Приморскому и Хабаровскому краям, и Сахалинской области большое внимание уделяется научно-исследовательским и поисковым работам, проводимым рыбохозяйственными институтами этих регионов на собственных и арендованных судах за счет бюджетного финансирования и ресурсного обеспечения.

В книге по каждому году приведен обзор научно-исследовательских работ по промысловым объектам на основании данных ФГУП «ТИНРО-центр» и сведения по оперативной обстановке работы промыслового флота в Японском море на основании данных ИС «Рыболовство».

НОВЫЕ ПОДХОДЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ И УПРАВЛЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ГОРОДА ОТ ВЛИЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (монография)

Герасимов Е.М., Третьяк Л.Н., Вольнов А.С.

ФГБОУ ВПО «Оренбургский государственный университет», Оренбург, e-mail: tretyak_ln@mail.ru

В монографии обоснован принципиально новый методологический подход к обеспечению экологической безопасности городов. Авторами показано, что основная экологическая опасность для населения городов связана с накоплением в приземном слое атмосферы городов продуктов взаимодействия отработавших газов двигателей внутреннего сгорания (ОГ ДВС), продуктов износа шин, асфальтовых испарений и остаточных концентраций вредных веществ выбросов промышленных предприятий, превышающих разрешённые ПДВ (0,1 ПДК для населенных мест). Авторами разработана концепция управления фактическими концентрациями вредных веществ в приземном слое атмосферы перекрестков внутригородских автомобильных дорог. Показано, что основной проблемой обеспечения экологической безопасности города является необходимость гармонизации автомобильных и гигиенических стандартов.

Монография содержит пять глав, раскрывающих следующие проблемные вопросы:

В 1-й главе дана оценка влияния автотранспортных потоков на загрязнение приземного слоя атмосферы в городских условиях эксплуатации с учетом временных и сезонных факторов, приведены патентные разработки по модернизации экологического мониторинга.

Во 2-й главе обоснована принципиально новая методика оценки суммарной токсичности вредных веществ, способных накапливаться в приземном слое атмосферы и проникать в зону дыхания населения.

В 3-й главе приведены примеры расчета квот на выбросы и алгоритм управления экологической безопасностью города на примере Оренбурга. Обоснован проект стандарта «О допустимом уровне загрязнения приземного слоя атмосферы автомобильных дорог».

В 4-й главе приведены организационно-технические мероприятия по снижению влияния автомобильного транспорта в условиях эксплуатации на экологические системы городов.

5-я глава посвящена разработке систем нейтрализации ОГ ДВС, опережающих мировой научно-технический уровень. Приведены экспериментальные данные по разработке и внедрению четырех защищённых патентами технических решений по отбору проб ОГ ДВС и использованию нейтрализаторов нового типа, основанных на принципе «задержать и уничтожить».