(индекса Хирша) 96. Это значение – третий по-казатель в стране среди вузов.

В результате проведенного исследования установлено, что отличие реально вычисляемого индекса Хирша организации отличается от опубликованного РИНЦ значения в крайнем случае на три единицы в меньшую сторону, что может объясняться задержкой по проведению соответствующих вычислений в базе данных; отличие h-индекса на величину в 76 единиц не может быть объяснено техническими сложностями, а скорее является основанием для суждения о преднамеренных действиях со стороны РИНЦ.

Список литературы

1. Назаренко Е.А., Назаренко М.А. Индекс Хирша (h-индекс) рубрики «Общественные науки в целом» // Успехи современного естествознания. – 2014. – № 4. – С. 166–168.

2. Назаренко М.А. H-индекс (индекс Хирша) и G-индекс в современных научных исследованиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2013. – № 7. – С. 186–187.

3. Назаренко М.А. Индекс Хирша как ключевое слово в современных научных исследованиях // Современные наукоёмкие технологии. – 2013. – № 4. – С. 116.

4. Назаренко М.А. Наукометрические показатели рейтинга Российского индекса научного цитирования // Успехи современного естествознания. – 2013. – № 7. – С. 178.

5. Назаренко М.А. Наукометрия H-индекса (индекса Хирша) и G-индекса современного ученого // Международный журнал экспериментального образования. – 2013. – № 7. – С. 185.

6. Назаренко М.А. Организационная культура Российского индекса научного цитирования и G-индекс // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2013. – № 7. – С. 186–187.

7. Назаренко М.А. Проблемы качества образования в области управления и стандартизации больших данных // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-1. – С. 61–62.

8. The Leiden Manifesto For Research Metrics // Nature. – 2015. – Vol. 520 – P. 420–431.

Экономические науки

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЩЕРБ ОТ ГИБЕЛИ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

^{1,2}Базанов С.В.

¹ГКУЗ ИО «Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области», Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru;

²ГБОУ ВПО «Ивановская государственная медицинская академия» Минздрава России, Иваново

Гибель пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) наносит значительный социально-экономический ущерб, который по оценкам ряда специалистов может составлять от 1,0 до 5,5% валового внутреннего продукта (ВВП). Определение социально-экономического ущерба от гибели пострадавших в ДТП играет ведущую роль в оценке эффективности мероприятий и программ, направленных на снижение смертности. В ДТП погибает значительное количество лиц трудоспособного возраста и детей, что негативно сказывается на развитии экономики за счет снижения производства валового внутреннего продукта в результате преждевременной гибели человека за недожитый период трудоспособного возраста. В Ивановской области согласно статистических данных Территориального центра медицины катастроф Ивановской области за последние пять лет в результате ДТП погибло 835 человек, в т.ч. в 2010 году – 169, в 2011 году – 175, в 2012 году – 185,

в 2013 году – 153 и в 2014 году – 153 человек. С учетом норматива величины ущерба, установленного Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» в размере 5,728 млн рублей, социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП в Ивановской области только за последние пять лет составил 7 782,88 млн рублей, в т.ч. в 2010 году – 968,032 млн рублей, в 2011 году – 1 002,4 млн рублей, в 2012 году – 1 059,68 млн рублей, в 2013 году – 876,384 млн рублей и в 2014 году – 876,384 млн рублей. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП в Ивановской области за пять лет сопоставим с годовыми расходами областного бюджета на реализацию программы развития здравоохранения Ивановской области. Одним из целевых показателей программы развития здравоохранения Ивановской области является снижение смертности от ДТП с 15,9 на 100 тыс. населения в 2012 году до 10,1 на 100 тыс. населения в 2019 году или на 36,48%. При этом основной акцент сделан на снижение больничной летальности пострадавших в результате ДТП с 7,96 в 2012 году до 3,90 в 2019 году, т.е. более чем в два раза. Сокращение общего числа погибших в ДТП в абсолютных цифрах за пять лет должно составить 149 человек. Достижение целевых показателей снижения смертности от ДТП в Ивановской области к 2020 году позволит получить социально-экономический эффект в сумме 853,472 млн рублей.