

низм в детском возрасте – это инвалидность. Такому инвалиду, как маленькому недоразвитому во взрослом теле не дадут благополучие, супружество, семью, работу, учебу и их нравственную реализацию. Все недополученное из-за недоразвитости кем-то может вороваться. Вор завидует взрослым и, поэтому удерживает рост через безнравственные мысли, через желания, через искаженные дела **для того, чтобы взрослый не стал взрослым**. Выздоровевший взрослый потребует справедливости и вернёт себе все недополученное, где бы оно не находилось и будет использовать для развития своей взрослости во взрослом масштабе.

Настоящий взрослый всегда мудрый. Он не захочет болеть, стареть, умирать! Не захочет быть безнравственным, не захочет исполь-

зовать детский возраст для защиты преступлений и преступников! Взрослый всегда един со Взрослым Сотворителем, который по-взрослому сотворил своё сотворение! Взрослый всегда защищён по-взрослому и любой безнравственный получит по-взрослому назидание, которое не только вернёт безнравственных к нравственной жизни, но и преподаст такой урок, который будет **легендой о справедливости** во всех поколениях!

Истинный Взрослый Сотворитель всегда знает, как научить своё сотворение почитать нравственность и Высших, чтобы никогда, во всех поколениях, нравственные не завидовали безнравственным, а безнравственные существовали только в сказках для обучения детей и взрослых!

*«Актуальные проблемы науки и образования»,  
Дюссельдорф-Кельн (Германия), 31 октября–7 ноября 2015 г.*

### *Медицинские науки*

#### **РОЛЬ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ В СНИЖЕНИИ СМЕРТНОСТИ ОТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

Базанов С.В.

*ГКУЗ ИО «Территориальный центр  
медицины катастроф Ивановской области»,  
Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Дорожно-транспортные происшествия являются эпидемией травматизма в Российской Федерации. По мнению международных экспертов, для того, чтобы предотвратить эпидемию, необходимо привить около трети населения. Одним из первичных факторов риска, способствующим развитию эпидемии травматизма, является неудовлетворительная работа по оказанию первой помощи пострадавшим (низкое качество и несвоевременность оказания первой помощи, а также недоступность при всей простоте и низкой затратности ее оказания). Таким образом, чтобы предотвратить эпидемию дорожно-транспортного травматизма в Российской Федерации, необходимо у трети участников дорожного движения «привить» навыки оказания первой помощи. Значимость своевременно и качественно оказанной первой помощи невозможно недооценить. По данным экспертов Соединенного королевства, своевременное и правильное оказание первой помощи может ежегодно спасти жизнь стольких же людей, сколько ежегодно умирает от рака. К примеру, в РФ от онкологических заболеваний ежегодно умирает около 300 тысяч чело-

век, что сравнимо с населением ряда областных центров. Оказание первой помощи в течение пяти «бриллиантовых», десяти «платиновых» минут и «золотого» часа могут в большинстве случаев спасти жизнь человека при экстренных и неотложных состояниях, т.к. помощь, оказанная в эти временные промежутки от момента получения травмы или развития жизнеугрожающего состояния, является наиболее эффективной. До 80% тяжело пострадавших могли бы выжить, если бы первая помощь была им оказана в течение первых 5 минут. Если первая помощь оказана через 10 минут, шанс на спасение имеет каждый второй, а при оказании помощи в течение «золотого» часа спасти удастся лишь 15–20% тяжело пострадавших. К сожалению, первая помощь пострадавшим в ДТП оказывается крайне редко (в 1,5–2% случаев), что связано, с отсутствием соответствующей подготовки по первой помощи, а также должной мотивации по спасению жизни и сохранению здоровья граждан. Учебно-методическими центрами по вопросам обучения первой помощи на региональном уровне должны стать территориальные центры медицины катастроф, имеющие соответствующее оснащение и лицензии на образовательную деятельность. Развитие системы оказания первой помощи на региональном уровне, является наиболее рациональным, мало затратным, но социально-экономическим высокоэффективным способом спасения жизни и сохранения здоровья граждан, пострадавших в ДТП.