

полевые наблюдения включали маршрутные обходы с учётом характера и плотности застройки, а так же иных видов антропогенного влияния.

В связи с постройкой Клязьминского водохранилища, ещё на первом этапе формирования биогеоценоза, несколько повысился уровень грунтовых вод, изменился характер растительности в прибрежной зоне. По прошествии нескольких десятков лет, сформировался достаточно уравновешенный природно-антропогенный комплекс, использовавшийся в целях водоснабжения, транспорта и рекреации. С первых дней после строительства, на гидрообъекте вёлся строжайший контроль по ограничению антропогенного влияния, в том числе и с привлечением военизированной охраны.

Но за последние два десятилетия резко возросла негативная антропогенная нагрузка: в разы увеличилась плотность застройки прибрежной зоны. На территории дачных кооперативов и яхт-клубов в зоне подтопления разместились бытовые сооружения и гаражи, содержащие запасы удобрений и горюче-смазочных материалов.

При весеннем подъёме уровня воды неоднократно были зафиксированы случаи попадания в воду загрязняющих и отравляющих веществ из подтопленных сооружений, находящихся вблизи водохранилища. Топливо, ядохимикаты,

органика не просто несут опасность для водной биоты, но ещё и для человека, ведь водохранилище снабжает столицу чистой питьевой водой.

Также важным антропогенным фактором является неконтролируемая хозяйственная деятельность (мытьё машин, использование удобрений на садовых участках, складирование твёрдых бытовых отходов, зачастую несанкционированное), и всё это приводит к попаданию вредных веществ в воду.

Для сохранения благоприятной среды в районе Клязьминского водохранилища необходимо строжайшее соблюдение федерального законодательства в области природопользования, особенно Водного кодекса РФ. Согласно 65-й статье Водного кодекса России, ширина водоохранной зоны озёр и водохранилищ, с зеркалом водной глади более половины квадратного километра, устанавливается в размере пятидесяти метров. Ширина водоохранной зоны водохранилища, расположенного на водотоке, устанавливается равной ширине водоохранной зоны этого водотока.

Для минимизации вредоносного действия человека на биогеоценозы Клязьминского водохранилища требуется дальнейшая разработка научных рекомендаций по выделению зон свободных от застройки не просто по удалённости этих зон от края водного зеркала, а по комплексному анализу геоэкологической значимости участков территории.

Экономические науки

Секция «Технологии государственного и муниципального управления» научный руководитель – Тюшняков В.Н., канд. экон. наук, доцент

ПОТЕНЦИАЛ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Жидикова А.О., Сентищева Е.Н.

*Южный федеральный университет, Таганрог,
e-mail: zhidikova.alla@mail.ru*

У большинства иностранных инвесторов сформировалось мнение, что в Российской Федерации основу инвестирования составляет нефтегазовый сектор. Но, одним из перспективных секторов, обладающих высоким потенциалом сегодня, является – инфраструктура. McKinsey Global Institute опубликовало исследования, в которых инвестиционные потребности в инфраструктуру России до 2030 года составят 4% от ВВП[1]. Транспортная стратегия России до 2030 года включает инвестиционные ресурсы в размере более 1,8 трлн. долл, где половину суммы должны составить внебюджетные источники.

Нестабильность современной экономической ситуации, экономические кризисы значительно сократили возможности бюджета России, в результате произошло сокращение государственных капитальных вложений примерно на 30-35% [2]. Таким образом, большую роль в финансировании развития инфраструктурного сектора приобретают частные инвестиции и формы ГЧП.

Множество объектов инфраструктуры подлежат ведению региональных и муниципальных властей, уровень бюджетной обеспеченности которых различается от одного региона к другому. Бюджет одного региона позволяет содержать большинство инфраструктуры, в то время как бюджета другого не хватает даже на текущее поддержание функционирования. Ситуацию усугубляют риски, связанные с коррупцией. Так, стоимость строительства 1 км автодороги в России одна из самых дорогих в мире, в 4 раза превышая стоимость в Китае и в 3 раза в США.

России необходима переориентация на смешанную модель государственного надзора с привлечением частного сектора при реализации проектов. В основе будет лежать модель основывающаяся на внутренних источниках: частный бизнес, пенсионные фонды, банки развития, национальные и местные инженеринговые и строительные компании.

Список литературы

1. Виньков А., Сиваков Д. Пошли купаться в голубом океане // [Электронный ресурс]. – <http://expert.ru/expert/2013/18/poshli-kupatsya-v-golubom-okeane/> (Дата обращения: 20.12.2014)
2. Ивантер А. Таблица умножения инфраструктуры [Электронный ресурс]. – <http://expert.ru/expert/2012/45/tablitza-umnozheniya-infrastruktury/> (Дата обращения: 18.12.2014).