

образованию в области лесного дела в качестве учебного пособия для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки дипломированных специалистов, бакалавров и магистров 250400 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств» по профилю «Лесоинженерное дело».

Автомобильные дороги представляют собой комплекс инженерных сооружений для непрерывного и безопасного движения автомобилей с расчетной нагрузкой и установленными скоростями. В этот комплекс входят: земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения (мосты, трубы и др.), обустройство дорог, здания автосервиса, дорожных и автотранспортных служб. Большое практическое значение приобретают вопросы повышения транспортно-эксплуатационных качеств существующих дорог, обеспечения безопасности движения, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования.

Под транспортно-эксплуатационными качествами понимают комплекс показателей, характеризующих работу автомобильной дороги как транспортного сооружения: скорость, интенсивность и состав движения, пропускную и провозную способность, уровень аварийности, качество дорожного покрытия, время сообщения и др.

Для улучшения транспортно-эксплуатационных качеств лесовозных автомобильных дорог необходимо детально изучить их состояние, режимы движения, регулярно проводить паспортизацию дорог. Изучение режимов движения автомобилей обследование транспортно-эксплуатационных характеристик дорог имеют большое значение также и для разработки комплекса мероприятий, направленных на охрану окружающей среды: снижение уровня транспортного шума, загазованности и т. д.

Особое значение в настоящее время приобретает охрана автомобильных дорог и дорожных сооружений от повреждений. Для практического решения всех этих поставленных задач и предлагается данное учебное пособие.

В учебном пособии рассмотрены основные характеристики транспортно-эксплуатационного состояния лесовозных автомобильных дорог, особенности взаимодействия автомобиля и дороги, требования к качеству покрытия. Рассмотрены вопросы обследования дорог, оценки транспортной работы и безопасности движения.

#### **УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ ПО СУХОПУТНОМУ ТРАНСПОРТУ ЛЕСА (ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОГО ПРОЕКТА)**

Бурмистрова О.Н., Первакова Е.А.

*Ухтинский государственный технический  
университет, Ухта, e-mail: oburmistrova@ugtu.net*

Допущено Учебно-методическим объединением вузов Российской Федерации по высшему

образованию в области лесного дела в качестве учебного пособия для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки дипломированных специалистов, бакалавров и магистров 250400 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств» по профилю «Лесоинженерное дело».

Российская Федерация располагает огромными запасами леса. Лесопокрытая площадь России составляет свыше 735 млн. га, то есть 45% территории страны. В лесах сосредоточено 80,7 млрд. куб. м древесины, что оставляет примерно 25% мировых лесных запасов.

Эффективная работа лесного комплекса невозможна без транспорта леса. Он обеспечивает непрерывность производственного процесса и своевременное выполнение разнообразных мероприятий по лесовыращиванию, лесоэксплуатации, переработке древесины, охране лесов от пожаров, доставке людей на объекты работ т.д. От четкости и ритмичности работы лесотранспорта зависит нормальная работа предприятия в целом.

Транспорт леса представляет собой важную часть производственного процесса. Транспортная фаза в лесозаготовительном производстве является наиболее капиталоемкой. Трудоемкость лесотранспорта в составе всего цикла производственных операций лесозаготовок составляет 25-30%, а его доля в себестоимости лесопроизводства доходит до 40%.

Важнейшими условиями, способствующими эффективной работе транспорта леса, являются: наличие дорог на территории лесного фонда и их рациональное размещение в эксплуатируемом лесном массиве; качество строительства, содержания и ремонт лесных дорог; обоснованный выбор подвижного состава и организация вывозки лесоматериалов.

Лесные дороги, как правило, играют большую роль в развитии общей экономики того района, где они построены, обеспечивая надежную транспортную связь предприятий, населенных пунктов с районными центрами, железнодорожными станциями и др.

Учебное пособие по выполнению курсового проекта по дисциплине «Сухопутный транспорт леса» предназначено для студентов специальности 250401 «Лесоинженерное дело», бакалавров и магистров по направлению подготовки 250400 «Технология лесозаготовительных и деревообрабатывающих производств», содержит методику расчетов элементов дорожной сети, организации строительства лесовозных дорог, содержания и ремонта дорог, организации вывозки леса.

Содержание пособия соответствует рабочим учебным программам и составлено в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования.