

*Психологические науки***УРОВЕНЬ МОТИВАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ
К ОКАЗАНИЮ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ
ПОСТРАДАВШИМ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ**

^{1,2}Базанов С.В., ^{1,2}Потапенко Л.В.,
³Шарабанова И.Ю.

¹Территориальный центр медицины катастроф
Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru;

²Ивановская государственная медицинская
академия, Иваново;

³Ивановская пожарно-спасательная академия
ГПС МЧС России, Иваново

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) являются одной из основных причин предотвратимых смертей населения трудоспособного возраста [1]. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП сопоставим с региональными затратами на развитие здравоохранения [2]. В последние годы с целью снижения числа погибших и пострадавших в ДТП проведено ряд организационных мероприятий [3], в том числе, направленных на совершенствование оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП [4]. Своевременно и правильно оказанная первая помощь (ПП) является высокоэффективным способом спасения жизни и сохранения здоровья пострадавших в ДТП [5]. Несмотря на это, ПП оказывается крайне редко, что возможно связано, наряду с отсутствием должной подготовки, также с низким уровнем мотивации [6]. Нами проведена оценка уровня мотивации населения к оказанию ПП пострадавшим в ДТП с помощью специально разработанной анкеты, включавшей 3 вопроса (Будете ли вы оказывать ПП пострадавшему в ДТП? Своевременное оказание ПП при ДТП может спасти жизнь пострадавшему? Оказание ПП при ДТП принесет пострадавшему больше пользы, чем причинит вред?). Ответы на вопросы оценивались от 1 до 5 баллов (определенно нет – 1, скорее всего, нет – 2, возможно, да – 3, скорее всего, да – 4, определенно, да – 5). Сумма баллов по отдельным вопросам определяла степень мотивации граждан к оказанию ПП. При сумме баллов больше 13, имеется вы-

сокая мотивация, от 10 до 12 баллов – мотивация выше среднего, 9 баллов – средняя мотивация, от 6 до 8 баллов – мотивация ниже среднего, 4–5 баллов – слабая мотивация и 3 балла – полное отсутствие мотивации. В опросе приняло участие 250 человек в возрасте от 18 до 45 лет, из опроса были исключены медицинские работники, а также лица, обязанные оказывать ПП в силу Федерального закона или специального правила (спасатели, сотрудники специальных служб и др.). Высокая мотивация к оказанию ПП пострадавшим в ДТП отмечена у 8 (3,2%), мотивация выше среднего у 17 (6,8%), средняя мотивация у 26 (10,4%), мотивация ниже среднего у 76 (30,4%), низкая мотивация у 109 (43,6%), отсутствие мотивации у 14 (5,6%) респондентов. Таким образом, у преобладающего числа респондентов 73,6% отмечен низкий и ниже среднего уровень мотивации, включая отсутствие мотивации, к оказанию ПП пострадавшим в ДТП.

Список литературы

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 12–5. – С. 643–644.
2. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11–5. – С. 649.
3. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в выполнении мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области на 2014–2017 годы» // Современные наукоемкие технологии. – 2014. – № 11. – С. 47.
4. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11–5. – С. 696.
5. Практическое руководство по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях // С.В. Базанов, И.Ю. Шарабанова, Л.В. Потапенко. – Иваново: ГКУЗ ИО «ТЦМК ИО», 2016. – 152 с.
6. Базанов С.В. Роль первой помощи в снижении смертности от дорожно-транспортных происшествий // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11–5. – С. 707.