

*«Инновационные медицинские технологии»,
Израиль (Тель-Авив), 29 апреля – 6 мая 2016 г.*

Медицинские науки

ВЛИЯНИЕ ВОЗРАСТА ПОСТРАДАВШИХ НА ЛЕТАЛЬНОСТЬ ПРИ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Базанов С.В., Потапенко Л.В.

*Территориальный центр медицины катастроф
Ивановской области, Иваново;
Ивановская государственная медицинская академия,
Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) продолжают оставаться одной из основных причин предотвратимых смертей населения [1]. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП в Ивановской области за пять лет сопоставим с региональными затратами на развитие здравоохранения [2]. ГКУЗ ИО «Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области» на протяжении более 10 лет проводит постоянный мониторинг и анализ показателей дорожно-транспортного травматизма на территории Ивановской области [3]. Несмотря на достигнутые успехи в организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП [4, 5, 6], уровень дорожно-транспортного травматизма продолжает оставаться высоким. Нами проанализированы показатели травматизма при ДТП у детей, лиц трудоспособного (ЛТВ) и пожилого возраста (ЛПВ) в Ивановской области за последние 2 года. В результате ДТП во все ЛПУ поступило 3285 человек, в т.ч. 363 ребенка (11,1%), 1712 ЛТВ (52,1%) и 1210 ЛПВ (36,8%), из них госпитализировано с травмами различной степени тяжести 2410 человек (73,36% от поступивших), в т.ч. 307 детей (12,74%), 1546 ЛТВ (64,15%) и 557 ЛПВ (23,11%). Процент госпитализации у детей составил 84,57%, у ЛТВ – 90,30%, у ЛПВ – 46,03%. За указанный период в результате ДТП погибло 280 человек, в т.ч. детей 13 (4,64%), ЛТВ – 197 (70,36%), ЛПВ – 70 (25,00%), в т.ч. на месте ДТП 191 человек (68,21% от всех погибших), из них детей 9 (4,71%), ЛТВ – 151 (79,06%), ЛПВ – 31 (16,23%). Процент гибели на месте ДТП составил у детей 69,23%, у ЛТВ – 76,65%, у ЛПВ – 44,29%. В ЛПУ в течение 30 суток умер 81 человек (28,92% от всех погибших), в т.ч. 3 детей (3,70%), 61 ЛТВ (75,31%) и 17 ЛПВ (20,99%), из них в первые сутки 57 человек (70,37% от всех умерших в ЛПУ), в т.ч. 2 детей (3,50%), ЛТВ – 20 (35,09%) и 35 ЛПВ (61,41%). В течение первых 7 суток в ЛПУ умерло 59 человек (72,84% от всех умерших в ЛПУ), в т.ч. 3 детей (5,08%), 28 ЛТВ (47,46%) и 28 ЛПВ (47,46%). Таким образом, дети и ЛТВ, пострадавшие в ДТП, практически в два раза

чаще госпитализируются по сравнению с ЛПВ. Процент гибели на месте ДТП достоверно выше у детей и ЛТВ по сравнению с ЛПВ, что связано с большей тяжестью травм в детей и ЛТВ. Однако, смертность в ЛПУ у ЛПВ значительно превышает аналогичный показатель по сравнению с детьми и ЛТВ, что, на наш взгляд, связано в наличием у ЛПВ сопутствующей патологии, прежде всего болезней систем кровообращения и дыхания, что неблагоприятно влияет на течение травматической болезни у ЛПВ.

Список литературы

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №12-5. – С.643-644.
2. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 649.
3. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – № 1-2. – С. 12–13.
4. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Трехуровневая система оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП на территории Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2014. – №12. – С. 42.
5. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 696.
6. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 653-654.

ПОКАЗАТЕЛИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ С УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ

Базанов С.В., Потапенко Л.В.

*Территориальный центр медицины катастроф
Ивановской области, Иваново;
Ивановская государственная медицинская академия,
Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Одним из факторов риска дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, в большинстве случаев в состоянии алкогольного опьянения (САО). Водителями в САО совершается порядка 10% ДТП, при этом тяжесть их последствий на четверть выше по сравнению с другими ДТП [1]. Несмотря на совершенствование системы оказания