

*«Инновационные медицинские технологии»,  
Израиль (Тель-Авив), 29 апреля – 6 мая 2016 г.*

### *Медицинские науки*

#### **ВЛИЯНИЕ ВОЗРАСТА ПОСТРАДАВШИХ НА ЛЕТАЛЬНОСТЬ ПРИ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

Базанов С.В., Потапенко Л.В.

*Территориальный центр медицины катастроф  
Ивановской области, Иваново;  
Ивановская государственная медицинская академия,  
Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) продолжают оставаться одной из основных причин предотвратимых смертей населения [1]. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП в Ивановской области за пять лет сопоставим с региональными затратами на развитие здравоохранения [2]. ГКУЗ ИО «Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области» на протяжении более 10 лет проводит постоянный мониторинг и анализ показателей дорожно-транспортного травматизма на территории Ивановской области [3]. Несмотря на достигнутые успехи в организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП [4, 5, 6], уровень дорожно-транспортного травматизма продолжает оставаться высоким. Нами проанализированы показатели травматизма при ДТП у детей, лиц трудоспособного (ЛТВ) и пожилого возраста (ЛПВ) в Ивановской области за последние 2 года. В результате ДТП во все ЛПУ поступило 3285 человек, в т.ч. 363 ребенка (11,1%), 1712 ЛТВ (52,1%) и 1210 ЛПВ (36,8%), из них госпитализировано с травмами различной степени тяжести 2410 человек (73,36% от поступивших), в т.ч. 307 детей (12,74%), 1546 ЛТВ (64,15%) и 557 ЛПВ (23,11%). Процент госпитализации у детей составил 84,57%, у ЛТВ – 90,30%, у ЛПВ – 46,03%. За указанный период в результате ДТП погибло 280 человек, в т.ч. детей 13 (4,64%), ЛТВ – 197 (70,36%), ЛПВ – 70 (25,00%), в т.ч. на месте ДТП 191 человек (68,21% от всех погибших), из них детей 9 (4,71%), ЛТВ – 151 (79,06%), ЛПВ – 31 (16,23%). Процент гибели на месте ДТП составил у детей 69,23%, у ЛТВ – 76,65%, у ЛПВ – 44,29%. В ЛПУ в течение 30 суток умер 81 человек (28,92% от всех погибших), в т.ч. 3 детей (3,70%), 61 ЛТВ (75,31%) и 17 ЛПВ (20,99%), из них в первые сутки 57 человек (70,37% от всех умерших в ЛПУ), в т.ч. 2 детей (3,50%), ЛТВ – 20 (35,09%) и 35 ЛПВ (61,41%). В течение первых 7 суток в ЛПУ умерло 59 человек (72,84% от всех умерших в ЛПУ), в т.ч. 3 детей (5,08%), 28 ЛТВ (47,46%) и 28 ЛПВ (47,46%). Таким образом, дети и ЛТВ, пострадавшие в ДТП, практически в два раза

чаще госпитализируются по сравнению с ЛПВ. Процент гибели на месте ДТП достоверно выше у детей и ЛТВ по сравнению с ЛПВ, что связано с большей тяжестью травм в детей и ЛТВ. Однако, смертность в ЛПУ у ЛПВ значительно превышает аналогичный показатель по сравнению с детьми и ЛТВ, что, на наш взгляд, связано в наличием у ЛПВ сопутствующей патологии, прежде всего болезней систем кровообращения и дыхания, что неблагоприятно влияет на течение травматической болезни у ЛПВ.

#### **Список литературы**

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №12-5. – С.643-644.
2. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 649.
3. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – № 1-2. – С. 12–13.
4. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Трехуровневая система оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП на территории Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2014. – №12. – С. 42.
5. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 696.
6. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 653-654.

#### **ПОКАЗАТЕЛИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ С УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ**

Базанов С.В., Потапенко Л.В.

*Территориальный центр медицины катастроф  
Ивановской области, Иваново;  
Ивановская государственная медицинская академия,  
Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Одним из факторов риска дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, в большинстве случаев в состоянии алкогольного опьянения (САО). Водителями в САО совершается порядка 10% ДТП, при этом тяжесть их последствий на четверть выше по сравнению с другими ДТП [1]. Несмотря на совершенствование системы оказания

медицинской помощи пострадавшим в ДТП [2] и определенные достигнутые успехи в снижении бремени дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) [3], основные его показатели остаются высокими [4], хотя и имеют устойчивую тенденцию к снижению [5]. Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области более 10 лет ведет постоянный мониторинг показателей ДТТ, анализируя их региональные особенности [6]. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП в Ивановской области за пять лет сопоставим с региональными затратами на развитие здравоохранения [7]. В 2014–2015 годах в Ивановской области произошло 1948 и 1706 ДТП, в которых погибло 153 и 127 человек, а ранения различной степени тяжести получили 2539 и 2177 человек соответственно. С участием водителей в САО произошло 222 (2014 г.) и 190 (2015 г.) ДТП, в которых погибло 49 и 37 человек, а ранения различной степени тяжести получили 284 и 262 человека соответственно. По вине водителей в САО в 2014 году было совершено 11,40% и в 2015 году – 11,14% от общего числа ДТП, при этом погибло 32,03% (2014 г.) и 29,13% (2015 г.) от общего количества погибших в ДТП, а ранения различной степени тяжести получили 11,19% (2014 г.) и 12,03% (2015 г.) человек. Таким образом, предотвращение вождения в нетрезвом виде может существенно повлиять на снижение основных показателей дорожно-транспортного травматизма.

#### Список литературы

1. Базанов С.В. Анализ дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области в 2004–2011 годах, произошедших по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения // Современные наукоемкие технологии. – 2012. – №7. – С.14.
2. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 653-654.
3. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С.696.
4. Базанов С.В. Сравнительный анализ основных целевых показателей оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2010–2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – №5. – С.83.
5. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №12. – С. 643-644.
6. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – №1-2. – С.12-13.
7. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 649.

### СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СМЕРТНОСТИ ПОСТРАДАВШИХ В ДТП В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ И РЯДЕ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Базанов С.В., Потапенко Л.В.

*Территориальный центр медицины катастроф  
Ивановской области, Иваново;*

*Ивановская государственная медицинская академия,  
Иваново, e-mail: tcmkio@rambler.ru*

В докладе Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2015 одной из новых задач является сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) вдвое к 2020 году. ДТП продолжают оставаться одной из основных причин предотвратимых смертей населения [1]. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в ДТП в Ивановской области за пять лет сопоставим с региональными затратами на развитие здравоохранения [2]. ГКУЗ ИО «Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области» (ТЦМК ИО) на протяжении более 10 лет проводит постоянный мониторинг и анализ показателей дорожно-транспортного травматизма на территории Ивановской области [3]. Несмотря на достигнутые успехи в организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП [4, 5, 6], уровень дорожно-транспортного травматизма продолжает оставаться высоким. Нами проанализированы показатели смертности при ДТП в Ивановской области по сравнению с аналогичными показателями в РФ, мире, европейском регионе и в отдельных странах. В Ивановской области показатель смертности при ДТП (количество погибших на 100 тыс. населения) в 2011 году составил 16,5, в 2012 – 17,7; в 2013 – 15,1; в 2014 – 15,0; в 2015 – 12,5. Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области на 2014–2017 годы» предусмотрено уменьшение показателей смертности в 2016 году до 12,5; в 2017 – до 11,5 и в 2018 – до 11,1. ТЦМК ИО принимает активное участие в реализации указанной подпрограммы [7]. Согласно данных мировой статистики и ВОЗ среднемировой показатель смертности при ДТП – 17,4; средне-европейский – 9,3, в РФ – 18,9, в зарубежных странах: США – 10,6; Латвия – 10,0; Румыния – 8,7; Болгария – 8,3; Португалия – 7,8; Сербия – 7,7; Эстония – 7,0; Бельгия – 6,7; Словения – 6,4; Италия – 6,1; Канада – 6,0; Франция – 5,1; Финляндия – 4,8; Япония – 4,7; Германия – 4,3; Норвегия – 3,8; Израиль – 3,6; Дания – 3,5; Нидерланды – 3,4; Швейцария – 3,3; Великобритания – 2,9; Швеция – 2,8. При сохранении темпов снижения смертности при ДТП в Ивановской области к 2020 году возможно достижение показателя 9,5, что на 50% превышает расчетный показатель ВОЗ – 6,3. Таким образом, показа-