

и пассажирами ремней безопасности. Среди пострадавших в ДТП, которым была оказана скорая медицинская помощь, ремень безопасности использовали 39,11 % водителей и 33,33 % пассажиров, причем пассажиры задних сидений использовали ремень безопасности лишь в 4,82 %. Еще ниже были показатели использования ремней безопасности водителями (23,8 %) и пассажирами автомобилей (31,91 %), погибшими до приезда бригад скорой медицинской помощи и умершими на догоспитальном этапе оказания скорой медицинской помощи. Женщины водители и пассажиры использовали ремень безопасности почти в 1,5 раза чаще, чем мужчины. Тяжесть травм, получаемых водителями и пассажирами, во время ДТП зависит от вида ДТП, скорости в момент аварии, конструктивных особенностей автомобиля, а также от наличия и использования систем безопасности, прежде всего ремней безопасности. Среди пострадавших в ДТП водителей и пассажиров автомобилей отмечен недопустимо низкий уровень использования ремней безопасности, что может быть связано с рядом причин: правовым нигилизмом, низким уровнем штрафных санкций, недостаточным количеством камер фото и видеofиксации нарушений правил дорожного движения, фиксирующих неиспользование ремня безопасности, недостаточной осведомленностью о роле ремней безопасности в снижении тяжести получаемых при ДТП травм и др. Использование ремней безопасности позволяет значительно уменьшить риск тяжелой черепно-мозговой травмы, а также снизить тяжесть получаемых при ДТП травм. Причины неиспользования ремней безопасности водителями и пассажирами автомобилей в Ивановской области требуют дальнейшего изучения.

Список литературы

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №12-5. – С. 643-644.
2. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 649.

ВЛИЯНИЕ СТАЖА УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ НА ПОКАЗАТЕЛИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПОСТРАДАВШИМИ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Базанов С.В.

*Территориальный центр медицины катастроф
Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Существует мнение о том, что стаж управления транспортным средством влияет на показатели дорожно-транспортного травматизма,

при этом многие исследователи убеждены, что водители с небольшим стажем совершают значительно больше ДТП, чем более опытные водители, имеющие большой стаж управления автотранспортными средствами (ТС). В связи с этим, в ряде планирующих документов по повышению безопасности дорожного движения определен акцент сделан на работе с водителями с небольшим стажем вождения, как на одной из целевых групп по снижению аварийности и травматизма. Проблема снижения социально-экономического бремени дорожно-транспортного травматизма является весьма актуальной [1]. Несмотря на ряд достигнутых успехов, в т.ч. в организации и оказании медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) [2, 3], показатели аварийности в Ивановской области остаются высокими [4]. Нами проведено изучение влияния стажа управления ТС на показатели ДТП с пострадавшими в Ивановской области. Из-за нарушения правил дорожного движения водителями ТС в 2015 году в Ивановской области произошло 1464 ДТП, в которых погибло 107 человек и ранения различной степени тяжести получили 1942 человека. Водители со стажем управления ТС до 2 лет совершили 137 ДТП (9,36%), в которых погибло 7 (6,54%) и пострадало 192 человека (9,89%), со стажем вождения от 2 до 5 лет – 203 ДТП (13,87%), в которых погибло 25 (23,36%) и пострадало 280 человек (14,42%), со стажем вождения от 5 до 10 лет – 248 ДТП (16,94%), в которых погибло 12 (11,21%) и пострадало 347 человек (17,87%), со стажем вождения от 10 до 15 лет – 156 ДТП (10,66%), в которых погибло 11 (10,28%) и пострадало 211 человек (10,86%), со стажем вождения более 15 лет – 634 ДТП (43,31%), в которых погибло 47 (43,93%) и пострадало 836 человек (43,05%). Таким образом, наибольшие показатели ДТП, пострадавших и погибших в них, отмечены в группе водителей со стажем управления ТС более 15 лет, что требует дальнейшего изучения проблемы, а также организации профилактической работы среди данной целевой группы.

Список литературы

1. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 649.
2. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 696.
3. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11-5. – С. 653-654.
4. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №12-5. – С. 643-644.