

*«Современные проблемы клинической медицины»,
Чехия (Прага), 10–16 мая 2016 г.*

Медицинские науки

**ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

^{1,2}Базанов С.В., ^{2,1}Потапенко Л.В.,
²Баклушин А.Е.

¹ГКУЗ ИО Территориальный центр медицины
катастроф Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru;

²ГБОУ ВПО Ивановская государственная
медицинская академия МЗ России, Иваново

Дорожно-транспортный травматизм (ДТТ) продолжает оставаться серьезной социальной и медицинской проблемой [1], несмотря на значительные успехи в совершенствовании оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) в Ивановской области [2, 3]. Только от гибели пострадавших в ДТП в Ивановской области за последние пять лет социально-экономический ущерб составил 7 782,88 млн. рублей [4]. ДТТ можно предотвратить, если использовать комплексный межведомственный подход для решения проблем травматизма. На протяжении более 10 лет Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области» проводит постоянный мониторинг и анализ показателей ДТТ на территории Ивановской области [5]. Важным направлением работы в снижении ДТТ, является проведение профилактических мероприятий, а также изучение основных факторов риска и их вклад в показатели аварийности и транспортного травматизма. Факторы риска, не являясь непосредственной причиной ни ДТП, ни ДТТ, увеличивают вероятность возникновения ДТП, получения в результате ДТП травм различной степени тяжести, а также наступления летального исхода у пострадавших. В большинстве случаев отмечается сочетание нескольких факторов риска. Так, например, при ДТП с пешеходами в Ивановской области, имеется сочетание таких факторов, как несоблюдение скоростного режима, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, конструктивные особенности автомобилей, нахождение пешехода в состоянии алкогольного опьянения [6]. Водителями в состоянии алкогольного опьянения совершается более 10% ДТП, в которых гибнет около 30% пострадавших [7]. Таким образом, к основным факторам риска относятся: нарушение правил дорожного движения, в т.ч. несоблюдение скоростного режима, неиспользование ремней безопасности, детских удерживающих устройств, мотоциклетных шлемов, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, техническая неисправ-

ность транспортных средств, неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, погодные условия и др. Для снижения показателей дорожно-транспортного травматизма, необходимо проведение целенаправленной работы, направленной на снижение основных факторов риска.

Список литературы

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. 2015. № 12-5. С. 643-644.
2. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. 2015. № 11-5. С. 696.
3. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. 2015. № 11-5. С. 653-654.
4. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. 2015. № 11 -5. С.649-650.
5. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – № 1-2. – С. 12–13.
6. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Особенности дорожно-транспортных происшествий с пешеходами в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. 2016. № 4-3. С. 496.
7. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Показатели дорожно-транспортного травматизма в Ивановской области с участием водителей в нетрезвом состоянии // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 132-133.

**АКТУАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
МЕТОДА РЕНТГЕНДИАГНОСТИКИ
ДЛЯ ПОСТАНОВКИ ОКОНЧАТЕЛЬНОГО
ДИАГНОЗА В ОРТОДОНТИИ**

Карлаш А.Е., Денисова В.Ю.

ГБОУ ВПО «Курский государственный
медицинский университет Минздрава России»,
Курск, e-mail: karlash2004@mail.ru

На современном этапе развития ортодонтии наблюдается устойчивая тенденция к повышению качества диагностики благодаря внедрению новых технологий. Диагностическое обследование ортодонтического пациента включает в себя, в частности расчеты рентгенологических исследований, а именно ортопантограмм и телерентгенограмм головы в боковой и прямой проекции. Обосновать важность применения специальных методов диагностики в ортодонтии, в частности рентген диагностики для постановки окончательного диагноза и является целью данного исследования.