

ствиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6–1. – С. 79–80.

9. Базанов С.В. Обучение сотрудников специальных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Ивановской области, приемам оказания первой помощи // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2012. – №7. – С.108.

10. Базанов С.В., Потапенко Л.В. О профессиональной переподготовке фельдшеров по специальности «скорая и неотложная помощь» // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6–1. – С. 22–23.

11. Базанов С.В. Основные направления деятельности учебно-образовательного центра территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4–3. – С. 483–484.

12. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Симуляционные технологии в обучении фельдшеров скорой медицинской помощи // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11–5. – С. 679–680.

13. Базанов С.В., Шарабанова И.Ю., Потапенко Л.В. Сравнительный анализ различных методик преподавания сердечно-легочной реанимации // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 12–5. – С. 672–673.

14. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Роль современных образовательных технологий в улучшении качества подготовки фельдшеров скорой медицинской помощи // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6–1. – С. 23–24.

ГИПЕРСОМНИЯ КАК ФАКТОР РИСКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Базанов С.В.

*Территориальный центр медицины катастроф
Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Одной из приоритетных задач здравоохранения является снижение показателей дорожно-транспортного травматизма (ДТТ), которая напрямую связана с изучением факторов риска возникновения ДТП с пострадавшими [1, 2, 3, 4, 5, 6]. Комплексный подход к решению проблемы ДТП привел к снижению ключевых показателей ДТТ и автодорожной смертности [7, 8, 9, 10], которые, к сожалению, по-прежнему остаются довольно высокими [11, 12, 13]. Ведущим фактором риска ДТП и ДТТ является несоблюдение правил дорожного движения [14, 15]. Гиперсомния по данным зарубежных авторов является причиной более 20% ДТП с пострадавшими. В Российской Федерации, на наш взгляд, вклад гиперсомнии в показатели аварийности не меньше. Использование рутинных методов тестирования водителей может выявить предрасположенность к гиперсомнии и, следовательно, снизить вероятность совершения ДТП с пострадавшими. Таким образом, гиперсомния, является одним из факторов риска дорожно-транспортных происшествий, удельный вклад которой требует дальнейшего изучения.

Список литературы

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Баклушин А.Е. Основные факторы риска дорожно-транспортного травматизма // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–3. – С. 380.

2. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в реализации международного проекта «Безопасность дорожного движения в 10 странах (RS-10)» // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 220–221.

3. Базанов С.В. Роль первой помощи в снижении смертности от дорожно-транспортных происшествий // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11–5. – С. 707.

4. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Особенности дорожно-транспортных происшествий с пешеходами в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4–3. – С. 496.

5. Базанов С.В. Влияние стажа управления автотранспортным средством на показатели дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 227.

6. Базанов С.В. Использование ремней безопасности водителями и пассажирами, пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 226–227.

7. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Влияние возраста пострадавших на летальность при дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–1. – С. 132.

8. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие Территориального центра медицины катастроф Ивановской области в выполнении мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области на 2014–2017 годы» // Современные наукоемкие технологии. – 2014. – № 11. – С. 47.

9. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – № 1–2. – С. 12–13.

10. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. 2015. №11–5. С. 653–654.

11. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Сравнительный анализ показателей смертности пострадавших в ДТП в Ивановской области и ряде зарубежных стран // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–1. – С. 133–134.

12. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №11–5. – С. 649.

13. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №12. – С. 643–644.

14. Базанов С.В. Анализ основных причин дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 228.

15. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Особенности дорожно-транспортных происшествий с пешеходами в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4–3. – С. 496.

ГЕНДЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ФАКТОРОВ РИСКА ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПОСТРАДАВШИМИ

Базанов С.В.

*Территориальный центр медицины катастроф
Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Менструально-генеративная функция женщин, связанная с циклическим высвобождением

нейротропных и половых гормонов, определяет значительные гендерные различия в поведении. Множество исследований доказало цикличность психоэмоционального состояния женщин, при этом до 80% женщин репродуктивного возраста отмечают наличие предменструального синдрома (ПМС). Гормональный фон определяет настроение и поведение индивидуума. Повышенным уровнем андрогенов у молодых мужчин можно объяснить их неадекватное поведение на дороге, ведущее к превышению скорости, пренебрежению использованию ремней безопасности, опасному вождению, а также злоупотреблению алкоголем [1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10]. Мужчины чаще пытаются облегчить депрессивное состояние употреблением психоактивных веществ и алкоголя, а также путем экстремального вождения, что способствует росту ДТП и утяжеления их последствий [11, 12, 13]. Доказано, что женщины по сравнению с мужчинами, имеют вдвое больший риск развития депрессий, течение которых заметно усугубляется при ПМС. Психомоторная заторможенность при ПМС повышает риск возникновения ДТП, за счет неадекватной и несвоевременной реакции. Факторы риска ДТП имеют свои гендерные особенности. Предупреждение опасного психоэмоционального поведения с учетом гендерных особенностей может внести свой вклад в снижение показателей аварийности и смертности.

Список литературы

1. Базанов С.В. Влияние стажа управления автотранспортным средством на показатели дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 227.
2. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Баклушин А.Е. Основные факторы риска дорожно-транспортного травматизма // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–3. – С. 380.
3. Базанов С.В. Анализ основных причин дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 228.
4. Базанов С.В. Использование ремней безопасности водителями и пассажирами, пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 226–227.
5. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Влияние возраста пострадавших на летальность при дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–1. – С. 132–132.
6. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Особенности дорожно-транспортных происшествий с пешеходами в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 4–3. – С. 496.
7. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Показатели дорожно-транспортного травматизма в Ивановской области с участием водителей в нетрезвом состоянии // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–1. – С. 132–133.
8. Базанов С.В. Анализ дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области в 2004–2011 годах, произошедших по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения // Современные наукоемкие технологии. – 2012. – № 7. – С. 14.
9. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Влияние возраста пострадавших на летальность при дорожно-транспортных

происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–1. – С. 132–132.

10. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Зависимость вероятности получения пешеходами смертельных травм в дорожно-транспортных происшествиях от скорости транспортного средства // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–2. – С. 219–220.

11. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 12–5. – С. 643–644.

12. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11–5. – С. 649.

13. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Сравнительный анализ показателей смертности пострадавших в ДТП в Ивановской области и ряде зарубежных стран // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–1. – С. 133–134.

ПРЕДМЕНСТРУАЛЬНЫЙ СИНДРОМ КАК ФАКТОР РИСКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Базанов С.В.

*Территориальный центр медицины катастроф
Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru*

Изучение факторов риска дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является одной из приоритетных задач [1, 2, 3, 4, 5, 6]. К сожалению, несмотря на комплексный подход к решению проблемы [7, 8, 9], показатели дорожно-транспортного травматизма и смертности остаются недопустимо высокими [10, 11, 12, 13]. На риск возникновения ДТП также влияют физическое и психоэмоциональное состояние водителя. В последние годы отмечается стойкая тенденция увеличения числа женщин, прежде всего детородного возраста, управляющих транспортными средствами. По данным ряда исследователей, у 20–80% женщин молодого возраста встречается предменструальный синдром (ПМС), который проявляется различной степенью выраженности эмоционально-аффективными расстройствами [14]. Такие проявления ПМС, как аффективная напряженность и лабильность, эмоциональная неустойчивость, раздражительность и неконтролируемость эмоций, на наш взгляд, могут способствовать совершению ДТП. Взаимосвязь ПМС и ДТП требует дальнейшего изучения. С целью снижения риска совершения ДТП, женщинам, страдающим ПМС, следует отказаться от управления транспортными средствами в дни с ярко выраженными психоэмоциональными проявлениями ПМС.

Список литературы

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Баклушин А.Е. Основные факторы риска дорожно-транспортного травматизма // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5–3. – С. 380.
2. Базанов С.В. Анализ основных причин дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Иванов-