

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПОСТРАДАВШИМИ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Базанов С.В.

*Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области, Иваново,
e-mail: tcmkio@rambler.ru*

В статье проведен комплексный анализ показателей дорожно-транспортных происшествий (ДТП), травматизма и смертности в Ивановской области в 2015 году. Проанализированы распределение указанных показателей по дням недели, времени суток, участникам дорожного движения и видам ДТП. Определена взаимосвязь числа ДТП, пострадавших и погибших в них в зависимости от возраста водителей и стажа вождения, а также состояния опьянения водителей. Рассмотрены основные показатели работы скорой медицинской помощи и травматологических центров при оказании помощи пострадавшим в ДТП. Установлено, что в Ивановской области имеются определенные резервы по снижению числа ДТП, пострадавших и погибших в них. Для снижения показателей дорожно-транспортного травматизма и смертности необходимо сосредоточить усилия на снижении числа ДТП с пешеходами и с водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения. Профилактические мероприятия и рейды по выявлению лиц, управляющими транспортными средствами в состоянии опьянения, следует чаще проводить в дни максимальной аварийности – субботу и воскресенье. Целевыми группами будут являться водители со стажем более 15 лет и лица в возрасте от 30 до 40 лет. Пешеходам следует быть максимально осторожными во вторник и воскресенье, а также использовать светоотражающие элементы, особенно в темное время суток.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие (ДТП), дорожно-транспортный травматизм, показатели смертности, скорая медицинская помощь, травматологический центр

THE MAIN CHARACTERISTICS OF TRAFFIC ACCIDENTS WITH VICTIMS IN THE IVANOV REGION

Bazanov S.V.

Regional Centre of Disaster Medicine of the Ivanovo region, Ivanovo, e-mail: tcmkio@rambler.ru

The article conducted a comprehensive analysis of indicators of road traffic accidents (RTA), injuries and mortality in the Ivanovo region in 2015. The distribution of these metrics by day of week, time of day, road users and types of accident. Defined the relationship of the number of accidents, injured and killed in them depending on the age of the driver and driving experience, as well as intoxicated drivers. Reviewed key performance indicators emergency medical services and trauma centers in the provision of assistance to victims of road accidents. It is established that in the Ivanovo region have some reserves to reduce the number of accidents, injured and killed in them. To reduce the rate of road traffic injuries and mortality should focus on reducing the number of accidents with pedestrians and drivers, in a state of alcoholic intoxication. Preventive measures and raids to identify persons operating vehicles while intoxicated, hold more frequent in the days of the maximum accident rate – Saturday and Sunday. The target group will be drivers with experience more than 15 years and persons aged 30 to 40 years. Pedestrians should be very careful on Tuesday and Sunday, and also use reflective elements, especially in the dark.

Keywords: road traffic accident (RTA), road traffic injuries, mortality rates, emergency medical service, trauma center

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) являются одной из ведущих предотвратимых причин смертности населения [1]. Экономический эффект от гибели пострадавших в ивановской области за 5 лет сопоставим с общими расходами региона на развитие здравоохранения [2]. Территориальный центр медицины катастроф Ивановской области более 10 лет проводит постоянный мониторинг дорожно-транспортного травматизма [3], а также участвует в реализации ряда программных проектов международного [4], федерального [5], регионального уровней [6], направленных на повышение безопасности дорожного движения. В течение последних 10 лет в Ивановской области, благодаря

комплексному межсекторальному подходу, удалось значительно снизить показатели травматизма и смертности, оптимизировать систему оказания медицинской помощи на догоспитальном и госпитальном этапах [7, 8, 9, 10, 11, 12, 13], а также определить ведущие факторы риска ДТП, дорожного травматизма и смертности [14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25]. Своевременно и качественно оказанная первая и скорая медицинская помощь пострадавшим (СМП) в ДТП оказывает определенное влияние на показатели смертности пострадавших [26, 27, 28]. К сожалению, уровень мотивации и степень готовности населения к оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП довольно низки [29, 30]. В связи с этим, нами

проводится активная работа по подготовке различных категорий граждан к оказанию первой помощи [31, 32], включая сотрудников специальных служб [33, 34, 35], а также анализу работы бригад СМП [36, 37], повышению их квалификации [38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46] и аттестации [47]. К сожалению, показатели смертности пострадавших при ДТП продолжают оставаться недопустимо высокими по сравнению с рядом европейских стран [48] и некоторыми субъектами Российской Федерации [49], что требует проведения всестороннего изучения и анализа проблемы дорожно-транспортного травматизма в регионе.

Цель исследования

Анализ основных характеристик и закономерностей ДТП с пострадавшими и погибшими в Ивановской области в 2015 году.

Материалы и методы исследования

Ретроспективное сплошное исследование показателей ДТП, травматизма и смертности от ДТП в Ивановской области в 2015 году. Использовались методы описательной статистики, сравнительного и математического анализа.

Результаты исследования и их обсуждение

Ивановская область входит в состав Центрального федерального округа Российской

Федерации и граничит с Владимирской, Костромской, Ярославской и Нижегородскими областями. Площадь Ивановской области составляет 21 437 кв. км., численность населения в 2015 году – 1 036 909 человек. Городское население – 81,3%. В Ивановской области имеется 5244 км автомобильных дорог общего пользования, в т.ч. с твердым покрытием – 5017 км., по территории проходит две федеральные автомобильные автодороги М7 «Волга» «Подъезд к г. Иваново» протяженностью 102 км и Р600 «Кострома-Иваново» – 105 км. Плотность населения составляет 48,37 чел. на кв. км., плотность автодорог – 0,24 км на кв. км. В 2015 году на территории Ивановской области произошло 1706 ДТП, в которых пострадало 2304 человека, в т.ч. травмы различной степени тяжести получили 2177 и погибло 127 человек. Смертность от ДТП составила 12,25 на 100 тыс. населения. Относительные показатели дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) в Ивановской области в 2015 году составили 222,14 на 100 тыс. населения. Тяжесть последствий (ТП) ДТП (число погибших на 100 пострадавших) – 5,51. Тяжесть ДТП (число пострадавших в 1 ДТП) – 1,35. Следует отметить, что вышеуказанные показатели неравномерно распределяются, как по дням недели (табл. 1) и участникам дорожного движения (табл. 2), так и по видам ДТП (табл. 3).

Таблица 1

Распределение ДТП и пострадавших в них по дням недели

Показатель	Дни недели													
	понедельник		вторник		среда		четверг		пятница		суббота		воскресенье	
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%
ДТП	267	15,65	212	12,43	198	11,61	234	13,71	275	16,12	279	16,35	241	14,13
пострадавшие	348	15,10	281	12,20	255	11,7	312	13,54	366	15,89	403	17,49	339	14,71
погибшие	22	17,32	18	14,17	8	6,3	11	8,66	18	14,17	19	14,96	31	24,41
раненые	326	14,97	263	12,08	247	11,35	301	13,83	348	15,99	384	17,64	308	14,14
тяжесть ДТП	1,30		1,33		1,29		1,33		1,33		1,44		1,41	
ТП	6,32		6,41		3,14		3,53		4,92		4,71		9,41	

Таблица 2

Распределение ДТП и пострадавших в них по участникам дорожного движения

	Участники дорожного движения										Итого
	водитель		пассажир		велосипедист		пешеход		иной участник		
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	
ДТП	679	39,80	635	37,22	100	5,86	513	30,07	6	0,35	1706
пострадавшие	752	32,64	891	38,67	101	4,38	543	23,57	17	0,74	2304
погибшие	47	37,00	29	22,84	5	3,94	46	36,22	0	0,00	127
раненые	705	32,38	862	39,60	96	4,41	497	22,83	17	0,78	2177
тяжесть ДТП	1,11		1,40		1,01		1,06		2,83		1,35
ТП	6,25		3,25		4,95		8,47		0		5,51

Таблица 3

Распределение ДТП и пострадавших в них по основным видам ДТП

Показатель	Виды ДТП											
	столкновение ТС		Опрокидывание ТС		Наезд на стоящее ТС		Наезд на пешехода		Наезд на препятствие		Наезд на велосипедиста	
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%
ДТП	671	39,33	167	9,79	36	2,11	500	29,31	78	4,57	96	5,63
пострадавшие	1103	47,87	237	10,29	50	2,17	535	23,22	110	4,77	97	4,21
погибшие	38	29,92	18	14,17	5	3,94	45	35,43	15	11,81	5	3,94
раненые	1065	48,92	219	10,06	45	2,07	490	22,51	95	4,36	92	4,23
тяжесть ДТП	1,64		1,42		1,39		1,07		1,41		1,01	
ТП	3,45		7,59		10,0		8,41		13,64		5,15	

Таблица 4

Распределение ДТП и пострадавших в них, произошедшие в населенных пунктах

Показатель	Населенные пункты											
	Областной центр		Городские округа		Центры муниципальных районов		Прочие городские поселения		Центры сельских поселений		Прочие сельские поселения	
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%
ДТП	802	61,65	84	6,46	270	20,75	79	6,07	5	0,38	61	4,69
пострадавшие	1018	62,26	104	6,36	329	20,12	100	6,12	6	0,37	78	4,77
погибшие	29	49,15	2	3,39	14	23,73	5	8,47	0	0	9	15,25
раненые	989	62,75	102	6,47	315	19,99	95	6,03	6	0,38	69	4,38
тяжесть ДТП	1,27		1,24		1,22		1,27		1,20		1,28	
ТП	2,85		1,92		4,26		5,00		0,00		11,54	

Таблица 5

Распределение ДТП и пострадавших в них, произошедшие на автомобильных дорогах

Показатель	Автомобильные дороги общего пользования							
	Федеральные		Региональные и межрегиональные		местного значения		Итого	
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%
ДТП	75	18,07	297	71,57	43	10,36	415	100,00
пострадавшие	144	20,87	491	71,16	55	7,97	690	100,0
погибшие	16	22,22	51	70,83	5	6,94	72	100,00
раненые	128	20,71	440	71,20	50	8,09	618	100,00
тяжесть ДТП	1,92		1,65		1,28		1,66	
ТП	11,11		10,39		9,09		10,43	

Наибольшее число ДТП 16,35% происходит в субботу, наименьшее в среду – 11,61%. Травмы в результате ДТП также чаще в субботу – 17,64% и реже в среду – 11,35%. Число погибших больше в воскресенье – 24,41%, а минимально в среду – 6,3%. Наибольшая тяжесть последствий ДТП в воскресенье – 9,41, наименьшая – в среду – 3,14. Среди участников дорожного движения чаще погибают водители – 37,00% и пешеходы – 36,22%, несмертельные травмы чаще получают пассажиры – 39,60%. Наибольшая ТП ДТП у пешеходов – 8,47, наименьшая – у пассажиров – 3,25. Наиболее часто

происходит столкновение транспортных средств (ТС) – 39,33% и наезд на пешеходов – 29,31%, при этом ТП наибольшая при наезде на препятствие – 13,64 и наименьшая при столкновениях ТС – 3,45. В городах и населенных пунктах Ивановской области (табл. 4) произошло 1301 ДТП (76,26%), в которых погибло 59 человек (46,46%) и травмы различной степени тяжести получили 1576 человек (72,39%). Тяжесть ДТП составила – 1,26, ТП ДТП – 3,61. В сельских поселениях ТП ДТП значительно выше – 10,71, чем в городских округах – 3,22, и сопоставима с ТП на автомобильных дорогах общего пользования.

Таблица 6

Распределение ДТП с наездом на пешехода и пострадавших в них по дням недели

Показатель	Дни недели													
	понедельник		вторник		среда		четверг		пятница		суббота		воскресенье	
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%
ДТП	88	17,6	79	15,8	60	12,0	76	15,2	78	15,6	64	12,8	55	11,0
пострадавшие	96	18,11	80	15,09	69	13,01	79	14,91	80	15,09	68	12,83	58	10,94
погибшие	9	20,0	10	22,2	2	4,4	5	11,1	7	15,6	5	11,1	7	15,6
раненые	87	17,94	70	14,43	67	13,81	74	15,26	73	15,05	63	12,99	51	10,52
тяжесть ДТП	1,09		1,01		1,15		1,04		1,03		1,06		1,05	
ТП	9,38		12,50		2,90		6,33		8,75		7,35		12,07	

Таблица 7

Распределение ДТП с участием водителей в состоянии опьянения и пострадавших в них по дням недели

Показатель	Дни недели													
	понедельник		вторник		среда		четверг		пятница		суббота		воскресенье	
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%
ДТП	28	15,82	12	6,78	12	6,78	17	9,6	18	10,17	47	26,55	43	24,93
пострадавшие	43	15,25	15	5,32	14	4,96	33	11,70	30	10,64	79	28,01	68	24,11
погибшие	7	20,0	0	0,0	1	2,86	4	11,43	7	20,0	5	14,29	11	31,42
раненые	36	14,57	15	6,07	13	5,26	29	11,74	23	9,31	74	29,96	57	23,08
тяжесть ДТП	1,54		1,25		1,17		1,94		1,67		1,68		1,58	
ТП	16,28		0,00		7,14		12,12		23,33		6,33		16,18	

Таблица 8

Зависимость ДТП и пострадавших в них от стажа вождения водителей

Стаж вождения	Стаж вождения, лет										Итого
	До 2		От 2 до 5		От 5 до 10		От 10 до 15		Свыше 15		
	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	абс	%	
ДТП	137	9,94	203	14,73	248	18,0	156	11,32	634	46,01	1378
пострадавшие	197	10,01	305	15,50	359	18,24	222	11,28	883	44,87	1968
погибшие	7	6,86	25	24,51	12	11,76	11	10,78	47	46,09	102
раненые	192	10,29	280	15,0	347	18,6	211	11,31	836	44,80	1866
тяжесть ДТП	1,44		1,50		1,45		1,42		1,39		1,43
ТП	3,55		8,20		3,34		4,95		5,32		5,18

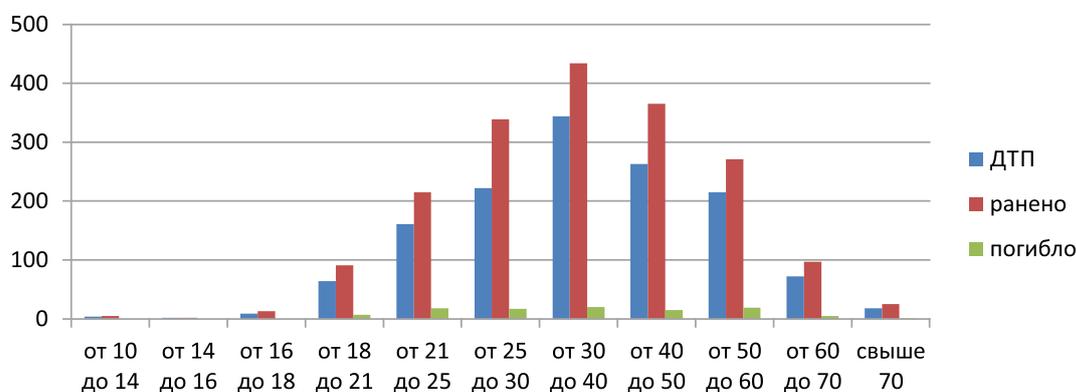
Вместе с тем, ТП и число погибших выше при ДТП на автомобильных дорогах общего пользования (табл. 5), где произошло 405 ДТП (23,74%), в которых погибло 68 человек (53,53%) и ранения получили 550 человек (25,26%). При этом на федеральных дорогах произошло 75 ДТП (18,52%), в которых погибло 16 (23,53%) и травмы получили 128 человек (23,27%).

Из 513 ДТП с пешеходами, по вине водителей произошло 294 ДТП (57,31%), в которых погиб 21 (45,65%) и получили травмы 300 человек (60,36%). По вине пешеходов произошло 182 ДТП (35,48%), в которых погибло 26 (56,52%) и получили травмы

161 человек (32,49%). При этом в темное время суток произошло 207 ДТП (40,35%), в которых погиб 31 (67,39%) и получили травмы 193 человека (27,97%). Наиболее тяжелые ДТП с пешеходами происходят во вторник (ТП – 12,50) и воскресенье (ТП – 12,07), наименее тяжелые – в среду (ТП – 2,99). На пешеходных переходах произошло 214 ДТП (41,72%), в которых погибло 8 (17,39%) и получили травмы 225 человек (45,27%). С участием водителей в состоянии опьянения произошло 177 ДТП (10,38%), в которых погибло 35 (27,56%) и получили травмы 247 человек (11,36%). Более половины ДТП с участием водителей

в состоянии опьянения происходит в выходные дни: субботу – 26,55 % и воскресенье – 24,93 %, наиболее тяжелые ДТП происходят в пятницу (ТП – 23,33), наименее тяжелые – во вторник (ТП – 0,00). Распределение указанных ДТП по дням недели представлено в табл. 6 и 7.

1561 выезд на место ДТП, из них со временем доезда до 20 минут – 1530 (98,01 %). Среднее время доезда бригад СМП на место ДТП составило 14,3 минут, что на 15,88 % меньше показателя 2010 года (17,0 минут). Из 1396 пострадавших, доставленных бригадами СМП в стационары, было



Влияние возраста водителей на ДТП с пострадавшими и погибшими

Существует мнение, что молодые водители с небольшим стажем вождения до 2 лет совершают значительное количество ДТП. Нами проанализированы показатели аварийности, травматизма и смертности в зависимости от стажа вождения и возраста водителей, взаимосвязь которых отражена в табл. 8 и на рисунке соответственно. Около половины всех ДТП (46,01 %) совершают водители, имеющие стаж вождения более 15 лет. На долю водителей со стажем до 2-х лет приходится 9,94 % ДТП. Наибольший вклад в показатели аварийности вносят водители в возрасте 30-40 лет, они совершают 25,04 % всех ДТП, в которых погибает 19,61 % и получают ранения 23,0 % пострадавших.

Из 127 человек, погибших в результате ДТП, 81 человек (63,78 %) скончался на месте ДТП до приезда бригад СМП, 6 человек (4,72 %) умерло на догоспитальном этапе СМП, в т.ч. 4 человека (3,15 %) во время проведения медицинской эвакуации пострадавших с места ДТП в учреждения здравоохранения. В учреждениях здравоохранения умерло 40 пострадавших в ДТП (31,50 %), в т.ч. в травматологический центрах – 35 человек (87,5 % от умерших в ЛПУ). Из 40 пострадавших, умерших в стационарах, 24 человека скончались в течение первых суток (60 %), в течение первых семи суток – 26 человек (65 %). В травматологических центрах I уровня умер 21 человек (52,5 %), в травматологических центрах II уровня – 14 человек (35 %). Следует отметить, что бригадами СМП осуществлено

госпитализировано 1142 человека (81,81 %), из них 874 человек (76,53 %) в травматологические центры, в т.ч. I уровня 355 (31,09 %) и II уровня – 518 человек (45,36 %).

Выводы

1. Для снижения показателей дорожно-транспортного травматизма и смертности необходимо сосредоточить усилия на снижении числа ДТП с пешеходами и с водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения.

2. Профилактические мероприятия и рейды по выявлению лиц, управляющими ТС в состоянии опьянения, следует чаще проводить в дни максимальной аварийности – субботу и воскресенье. Целевыми группами будут являться водители со стажем более 15 лет и лица в возрасте от 30 до 40 лет.

3. Пешеходам следует быть максимально осторожными во вторник и воскресенье, а также использовать светоотражающие элементы, особенно в темное время суток.

Список литературы

1. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Динамика основных показателей дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 12. – С. 643-644.
2. Базанов С.В. Социально-экономический ущерб от гибели пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 649.

3. Белоусов А.И., Базанов С.В., Потапенко Л.В. Опыт работы Территориального центра медицины катастроф Ивановской области // Медицина катастроф. – 2006. – № 1-2. – С.12-13.
4. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в реализации международного проекта «Безопасность дорожного движения в 10 странах (RS-10)» // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 220-221.
5. Белоусов А.И., Базанов С.В., Халезин Э.С. Организация работы региональной службы медицины катастроф Ивановской области по реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» // Медицина катастроф. – 2008. – № 2. – С.34-36.
6. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Участие территориального центра медицины катастроф Ивановской области в выполнении мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ивановской области на 2014–2017 годы» // Современные наукоемкие технологии. – 2014. – № 11. – С. 47.
7. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 653-654.
8. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Оказание скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на территории Ивановской области // Фундаментальные исследования. – 2007. – № 10. – С. 111.
9. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А., Богинич А.В. Структура дорожно-транспортного травматизма в зоне ответственности станции скорой медицинской помощи города Иваново // Фундаментальные исследования. – 2007. – № 10. – С. 112-112.
10. Базанов С.В. Сравнительный анализ основных целевых показателей оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2010-2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 5. – С. 83.
11. Базанов С.В. Особенности организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 5. – С. 83-84.
12. Базанов С.В. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2010 году // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2011. – № 11. – С. 18.
13. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Совершенствование трехуровневой системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С.696.
14. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Баклушин А.Е. Основные факторы риска дорожно-транспортного травматизма // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-3. – С. 380.
15. Базанов С.В. Сезонные изменения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области в 2006-2011 годах // Современные наукоемкие технологии. – 2012. – № 7. – С. 14-15.
16. Базанов С.В. Анализ сезонных изменений тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в Ивановской области в 2006-2011 годах // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2012. – № 7. – С. 82-83.
17. Базанов С.В. Анализ сезонных колебаний дорожно-транспортной аварийности в Ивановской области в 2006-2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 7. – С. 92.
18. Базанов С.В. Дорожно-транспортная смертность в Ивановской области в 2010-2011 годах // Международный журнал экспериментального образования. – 2012. – № 7. – С. 44-45.
19. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Зависимость вероятности получения пешеходами смертельных травм в дорожно-транспортных происшествиях от скорости транспортного средства // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 219-220.
20. Базанов С.В. Анализ дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области в 2004-2011 годах, произошедших по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения // Современные наукоемкие технологии. – 2012. – № 7. – С.14.
21. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Показатели дорожно-транспортного травматизма в Ивановской области с участием водителей в нетрезвом состоянии // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 132-133.
22. Базанов С.В. Влияние стажа управления автомобилем на показатели дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 227.
23. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Влияние возраста пострадавших на летальность при дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-1. – С. 132.
24. Базанов С.В. Использование ремней безопасности водителями и пассажирами, пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 5-2. – С. 226-227.
25. Базанов С.В. Влияние факторов риска на показатели смертности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 264.
26. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Основные предикторы ранней досуточной госпитальной летальности у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Ивановской области // Международный журнал экспериментального образования. – 2016. – № 6-2. – С. 257.
27. Базанов С.В. Роль первой помощи в снижении смертности от дорожно-транспортных происшествий // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – № 11-5. – С. 707.
28. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Мультимодальная анальгезия у пострадавших в дорожно-тран-

- портных происшествиях с сочетанной травмой в условиях догоспитального периода // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 5-2. – С. 220.
29. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Шарабанова И.Ю. Уровень мотивации населения к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 4-3. – С. 495.
30. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Шарабанова И.Ю. Степень готовности населения к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 4-3. – С. 490.
31. Базанов С.В. Основные направления деятельности учебно-образовательного центра территориального центра медицины катастроф Ивановской области // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 4-3. – С. 483-484.
32. Базанов С.В. Опыт подготовки преподавателей предмета «первая помощь» на базе территориального центра медицины катастроф Ивановской области // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2015. – № 11-5. – С. 644.
33. Базанов С.В., Шарабанова И.Ю., Потапенко Л.В. Совершенствование подготовки спасателей к оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-1. – С. 79-80.
34. Базанов С.В. Обучение сотрудников специальных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Ивановской области, приемам оказания первой помощи // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2012. № 7. С.108.
35. Базанов С.В. Подготовка сотрудников специальных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, к оказанию помощи пострадавшим // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-2. – С. 275.
36. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Типичные ошибки при оказании скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-1. – С. 19-20.
37. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Анализ выполнения стандарта оказания скорой медицинской помощи у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с сочетанной травмой // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-2. – С. 264.
38. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Практические навыки, необходимые фельдшерам при оказании скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-1. – С. 20-21.
39. Базанов С.В., Потапенко Л.В. О профессиональной переподготовке фельдшеров по специальности «Скорая и неотложная помощь» // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-1. – С. 22-23.
40. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Симуляционные технологии в обучении фельдшеров скорой медицинской помощи // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2015. – № 11-5. – С. 679-680.
41. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Значение практической подготовки фельдшеров в улучшении качества оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Вестник научных конференций*. – 2015. – № 4-1 (4). – С. 11-12.
42. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Роль современных образовательных технологий в улучшении качества подготовки фельдшеров скорой медицинской помощи // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 6-1. – С. 23-24.
43. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Применение инновационной методики интенсивного практического обучения при подготовке специалистов скорой медицинской помощи // *Фундаментальные исследования*. – 2007. – № 10. – С. 7.
44. Базанов С.В., Белоусов А.И., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Подготовка специалистов скорой медицинской помощи муниципальных учреждений здравоохранения на базе территориального центра медицины катастроф Ивановской области // *Вестник Ивановской медицинской академии*. – 2007. – Т. 12. – № 3-4. – С. 197.
45. Базанов С.В., Потапенко Л.В., Базанова М.А. Подготовка медицинских работников скорой медицинской помощи на базе территориального центра медицины катастроф // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2011. – № 11. – С. 44-45.
46. Базанов С.В. Использование симуляционных технологий в обучении работников скорой медицинской помощи по программе оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // *Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований*. – 2012. – № 5. – С. 58.
47. Потапенко Л.В., Базанов С.В. Опыт работы экспертной группы по аттестации врачей скорой медицинской помощи в Ивановской области // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 4-3. – С. 484-485.
48. Базанов С.В., Потапенко Л.В. Сравнительный анализ показателей смертности пострадавших в ДТП в Ивановской области и ряде зарубежных стран // *Международный журнал экспериментального образования*. – 2016. – № 5-1. – С. 133-134.
49. Базанов С.В. Анализ показателей смертности от дорожно-транспортных происшествий в Центральном федеральном округе в 2010-2014 годах // *Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований*. – 2016. – № 7-2. – С. 190-194.